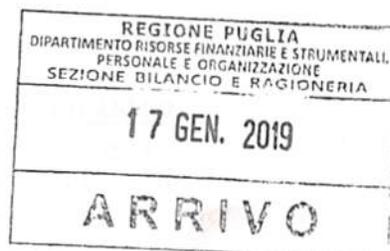




Regione Puglia



REFERTO TECNICO
(Art. 34, L.R. 28/2001, D.Lgs 118/2011)

OGGETTO: Proposta di legge a firma del Consigliere Santorsola “Modifiche alla legge regionale 4 dicembre 2003 n. 25” (Disposizioni di carattere tributario) – atto 1053/A

Breve descrizione del contenuto dell'emendamento (ambito applicativo e finalità)

La proposta di legge, riguardante la materia della tassa automobilistica, prevede la possibilità per il contribuente di richiedere la compensazione su una nuova proprietà di autoveicolo o il rimborso di una quota parte della tassa già pagata nel caso in cui si verifichi la perdita di possesso del veicolo per furto.

Trattasi di spesa: corrente in conto capitale ovvero minore entrata: corrente in conto capitale

Spesa o minore entrata prevista e dati e parametri utilizzati per la quantificazione degli oneri e delle risorse:

minore entrata

CAPITOLO 1013000

Denominato “Tassa Automobilistica Regionale (L.r. 13/1/72 n. 1 art. 12 e segg.)”

Titolo 1, tipologia 1, importo € 191.086,00.

La minore entrata è stata stimata sulla base dei dati forniti da ACI relativi ai furti relativi all'anno di imposta 2017.

Natura autorizzazione di spesa: limite massimo di spesa onere valutato

Clausola di salvaguardia (in caso di autorizzazione di spesa – onere valutato):

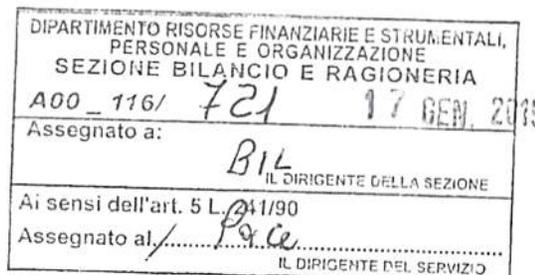
Fonti di finanziamento:

utilizzo accantonamenti iscritti nei fondi speciali:

CAPITOLO 1110070

Missione 20 programma 3 titolo 1;

importo € 191.086,00



riduzione precedenti autorizzazioni di spesa:

Missione _____, programma _____ titolo _____, importo _____;

Missione _____, programma _____ titolo _____, importo _____;

modificazioni legislative che comportino nuove o maggiori entrate:

titolo _____, tipologia _____, importo _____;
titolo _____, tipologia _____, importo _____;

(è precluso finanziarie spese correnti con entrate in conto capitale)

Clausola di neutralità finanziaria (es. "dalle disposizioni di cui al presente provvedimento non devono derivare nuovi o maggiori oneri per il bilancio regionale", "le disposizioni di cui al presente provvedimento sono attuate con le risorse disponibili a legislazione vigente", ecc)
Spesa o minore entrata riferita al presente bilancio

Spesa o minore entrata riferita ai bilanci futuri: 2019 - 2021

Si dichiara che quanto innanzi non è conforme alla normativa nazionale in quanto la tassa automobilistica istituita e disciplinata con legge dello Stato, si configura ai sensi dell'art. 8, comma 3, del D.L.vo n. 68/2011, come "tributo proprio derivato della regione", per il quale – per costante e uniforme giurisprudenza costituzionale - è possibile modificare aliquote e disporre esenzioni, detrazioni e riduzioni nei limiti fissati dalla legge dello Stato, alla quale è attribuita la competenza esclusiva per ogni aspetto attinente alla disciplina generale dell'imposta (Corte Cost. n° 288/2012). Tanto premesso, con riferimento alla p.d.l. in oggetto si evidenzia che la normativa regionale non può contenere disposizioni volte a modificare il periodo temporale dell'obbligazione tributaria disciplinato dall'art. 5 del D.L. n° 953 del 1982, convertito in L. n° 53 del 1983. Il periodo tributario della tassa auto, infatti, è stato determinato in una unica soluzione in modo unitario e fisso e con obbligo di versamento anticipato in tre scadenze prestabilite – a seconda della data di immatricolazione del veicolo – con scadenza nell'ultimo giorno del mese successivo al periodo annuale di imposta (gennaio, maggio e settembre). Per quanto detto non è conforme alla richiamata normativa la possibilità di prevedere versamenti frazionati né, conseguentemente, individuare modalità o fattispecie che consentano la riscossione per periodi inferiori all'anno.

Bari, 16 gennaio 2019

Il Dirigente della Sezione Finanze

Francesco Solofrizzo

Funzionario responsabile

Visto della Sezione Bilancio e Ragioneria
(Art. 34, L.R. 28/2001 – Art. 6, Regolamento approvato con Dgr 2484/2010)

- Nulla-Osta con riferimento alla ^{ScLA}apertura finanziaria della spesa
 Parere negativo per:

Bari, li

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria
Dott. Nicola Paladino