

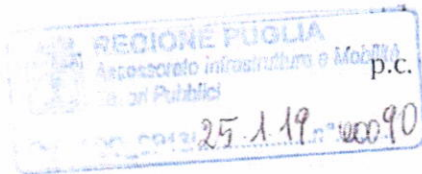


REGIONE  
PUGLIA

ASSESSORE INFRASTRUTTURE E MOBILITA',  
LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO

L'ASSESSORE

Al Presidente del Consiglio Regionale  
[presidente@pec.consiglio.puglia.it](mailto:presidente@pec.consiglio.puglia.it)



Al Presidente della Regione  
[presidente.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:presidente.regione@pec.rupar.puglia.it)

Alla Consigliera Regionale Laricchia  
[laricchia.antonella@consiglio.puglia.it](mailto:laricchia.antonella@consiglio.puglia.it)

OGGETTO: Interrogazione urgente n. 1329/2018 a firma della Consigliera Laricchia: "Nuovi orari Trenitalia per il trasporto pubblico regionale"

Con riferimento all'interrogazione indicata in oggetto, si riferisce quanto segue.

Il nuovo Orario dei servizi ferroviari su rete nazionale, in vigore dal 9 dicembre 2018, prevede un notevole upgrade dell'offerta dei servizi ferroviari che, nella sua complessità, lo differenzia in maniera sostanziale rispetto al passato. D'intesa con la Regione Puglia, Ente programmatore del trasporto pubblico locale e Committente del servizio, i livelli di servizio su rete RFI erogati da Trenitalia S.p.A. sono stati distinti e gerarchizzati in servizi Metropolitan (che garantiscono tutte le fermate nella tratta Barletta - Fasano) e servizi Regionali Veloci (Bari - Foggia e Bari - Lecce), sulla scorta di quanto già accade per le Regioni che hanno già positivamente sperimentato questa struttura oraria.

Il principio che regola il nuovo modello di offerta è di ridurre i tempi di percorrenza sulle relazioni più lunghe, ed aumentare il numero di fermate sulle relazioni più brevi privilegiando quelle che raccolgono un maggior bacino di utenza, con lo scopo di incentivare l'uso del treno e intercettando un sempre maggiore numero di utenti. Con questo modello i tempi di

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)



percorrenza sulle linee regionali più lunghe sono diminuiti di 12' sulla linea Bari-Foggia, e di 19' sulla linea Bari-Lecce. Il sistema dell'offerta precedente invece, abulico in termini di maggior aggregazione della domanda, ha soddisfatto esclusivamente circoscritti nuclei di interesse senza incidere sulla domanda potenziale che oggi si muove in prevalenza con la vettura privata. L'obiettivo finale del nuovo piano è aumentare il numero di passeggeri andando ad intercettare nuovi pendolari e nuova utenza non occasionale anche legata al turismo regionale. L'odierna flessibilità degli orari di lavoro, che ha ampliato le finestre temporali della giornata di interesse di lavoratori e studenti universitari, porta il pianificatore a pensare ad un'offerta dei servizi che sia meglio distribuita nell'arco della giornata; per questa ragione, forti anche dell'esperienza del precedente orario, che già prevedeva nelle fasce orarie non pendolari un anticipo di offerta cadenzata, il nuovo orario si propone di ampliare questo modello, estenderlo verso una evoluzione che migliora, tramite anche il cadenzamento delle corse, le corrispondenze tra le corse regionali ed i treni a lunga percorrenza.

Per quanto concerne la fermata di Giovinazzo, il nuovo modello prevede ben 63 fermate giornaliere, alle quali vanno aggiunte ulteriori 4 richieste e prontamente concesse nel primo mattino. Parliamo ogni giorno, di un treno ogni 16'..

E' inconfutabile allora che il nuovo modello di esercizio offra oggi un incremento dei servizi suburbani della linea Barletta-Fasano, con un treno ogni 30', cui si aggiungono i treni veloci nei punti di interscambio. Facendo qualche esempio, Fasano ha 65 treni (11 in più), Monopoli 88 (+16), Barletta 67 (+15), Trani 90 (+29), Bisceglie 90 (+30), Molfetta 90 (+17) e non ci sembra irragionevole che grossi centri urbani da più di 55.000 abitanti aggregino più domanda rispetto a centri da 15-20.000.

Il collegamento ferroviario tra Mola e Brindisi, invece, è assicurato da 24 soluzioni di andata e 29 di ritorno, di cui 6 in andata e altrettante al ritorno sono effettuate mediante collegamento diretto. Gli altri collegamenti sono effettuati sfruttando il nuovo sistema cadenzato che prevede presso la



stazione di Fasano le corrispondenze con i Regionali Veloci che sono ottimizzate al fine di diminuire i tempi di viaggio complessivi ed i tempi di attesa in stazione. Tutto questo al fine di intercettare le diffuse esigenze dell'utenza prevalente e non solo di quella più rumorosa. È vero, tuttavia, che, come tutte le novità che incidono sulle abitudini degli utenti anche queste saranno difficili da metabolizzare. Se non riusciamo a proporre soluzioni che possano intercettare più domanda e riequilibrare il rapporto ricavi/costi, il contorto meccanismo sanzionatorio dello Stato ci vedrà sempre soccombere. Lo Stato condiziona il trasferimento del 10% delle risorse, ovvero per la Puglia circa 40 milioni di euro, al raggiungimento di 3 obiettivi predeterminati quali: il progressivo aumento del rapporto ricavi costi, il mantenimento dei livelli occupazionali del settore e l'aumento dei passeggeri trasportati.

Infine, nel merito della tratta Polignano – Bari, facente parte della linea dei Regionali Barletta - Fasano, stiamo intervenendo con modifiche puntuali dell'orario per aumentare il numero dei treni veloci passanti; mentre, per la fermata di Bari Torre Quetta, proprio per la presenza degli uffici regionali, il nuovo orario ha visto l'aumento di 12 treni in più rispetto al modello orario precedente.

I servizi regionali e la presente amministrazione sono sempre aperti ad accogliere tutte le segnalazioni che possano essere utili a migliorare l'attuale modello orario laddove compatibile con le mille interferenze della rete. Il modello cadenzato, gerarchizzato, è una prerogativa imprescindibile affinché il trasporto ferroviario regionale sia un vero servizio d'interesse pubblico.

Avv. Giovanni Giannini

## PEC Servizio Assemblea



Consiglio Regionale  
della Puglia  
N. 20190003285  
29/01/2019 11:01  
UOP\_14  
Servizio Assemblea e  
assistenza agli Organi

ENTRATA

**Da:** giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it  
**Inviato:** venerdì 25 gennaio 2019 15:30  
**A:** Presidente Consiglio  
**Cc:** Presidente G.R.; laricchia.antonella@consiglio.puglia.it;  
servizio.assemblea@pec.consiglio.puglia.it  
**Oggetto:** Interrogazione urgente n. 1329/2018 a firma della Consigliera Laricchia: "Nuovi orari  
Trenitalia per il trasporto pubblico regionale".  
**Allegati:** Risposta interrogazione urgente n.1329 2018.pdf

Si trasmette la nota allegata n. SP13/00090 del 25.01.2019 a firma dell'Assessore Giannini,  
relativa all'oggetto.  
Cordiali saluti



**Segreteria Particolare**  
**Assessore Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici, Difesa del Suolo**  
**Via Gentile, 52 - 70125 Bari**  
**080/5404263-7716-5612**

*Fuoco*  
*Sealene*

*Dejhos*  
*in 14 fine*