



REGIONE  
PUGLIA

ASSESSORE INFRASTRUTTURE E MOBILITA',  
LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO

L'ASSESSORE



Consiglio Regionale della  
Puglia  
N. 20190029223  
31/10/2019 15:13  
4504661  
Sezione Informatica  
Teletta

ENTRATA



Al Presidente del Consiglio Regionale  
[presidente@pec.consiglio.puglia.it](mailto:presidente@pec.consiglio.puglia.it)

Al Presidente della Regione  
[presidente.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:presidente.regione@pec.rupar.puglia.it)

Alla Consigliera Regionale Laricchia  
[laricchia.antonella@consiglio.puglia.it](mailto:laricchia.antonella@consiglio.puglia.it)

Al Servizio Assemblea Consiglio Regionale  
[servizio.assemblea@pec.consiglio.puglia.it](mailto:servizio.assemblea@pec.consiglio.puglia.it)

**OGGETTO: INTERROGAZIONE URGENTE N. 1552 "Affidamento servizi sostitutivi automobilistici" - Consigliera Antonella Laricchia**

La Regione Puglia nel rispetto di quanto previsto dal richiamato art 34-octies del D.L. 179/2012, consente alle imprese ferroviarie l'erogazione di servizi sostitutivi automobilistici, solo ed esclusivamente in caso di *".. servizi a carattere temporaneo resi necessari dalla provvisoria interruzione della rete ferroviaria o dalla provvisoria sospensione del servizio ferroviario per interventi di manutenzione straordinaria, guasti o altre cause di forza maggiore"* ed in caso di servizi integrativi, sempre a carattere temporaneo, *".. resi necessari da un provvisorio e non programmabile picco di domanda"*.

Il carattere temporaneo dei servizi sostitutivi erogati da Trenitalia è oggettivamente attestato dalla circostanza che, a distanza di un anno, li ha visti già ridotti a meno del 50% a seguito del previsto processo di riconversione/efficientamento nel contesto dei bacini territoriali ottimali.

Per questa ragione la Regione ritiene corretta la qualificazione data in origine a questi servizi anche alla luce della sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale Puglia che, con sentenza n. 01202/2019, esprimendosi sul ricorso promosso dal Consorzio CO.TRA.P. avverso i servizi sostitutivi automobilistici a carattere temporaneo affidati a Trenitalia con DGR

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Via Gentile ,52 - 70125 Bari - Tel.540 6367 Fax 080 5405614  
mail: [assessore.mobilita@regione.puglia.it](mailto:assessore.mobilita@regione.puglia.it); [pec:giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it](mailto:pec:giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it);



957/2018, stesso oggetto dell'interrogazione della consigliera Laricchia, ha dichiarato il ricorso "irricevibile ed in ogni caso infondato."

Rimandando alla lettura della sentenza le ragioni dell'infondatezza dell'azione promossa, l'occasione è propizia per informarvi che i servizi sostitutivi automobilistici di cui si è causa, hanno già subito quel processo di graduale conversione modale che ne dimostra il carattere temporaneo e di compatibilità con l'art. 34-octies del D.l. 18 ottobre 2012, n. 179.

Di seguito l'evoluzione dei servizi sostitutivi avvenuto secondo il susseguirsi del programma orario dell'impresa ferroviaria.

Linea	PdE del 12.06.2018 [bus.km]	PdE del 09.12.2018 [bus.km]	PdE del 09.06.2019 [bus.km]	PdE del 15.12.2019(*) [bus.km]
(Foggia) Rocchetta - Gioia del Colle-Spinazzola	599.598	605.598	605.598	605.598
Barletta - Spinazzola	380.430	380.020	380.020	380.020
Foggia - Termoli	175.636	177.162	177.162	0
Foggia - Manfredonia	120.960	120.960	0	0
Sibari - Taranto	55.335	55.335	55.335	0
Taranto - Metaponto - Sibari	181.200	183.000	183.000	0
Bari - Gioia - Taranto	159.648	0	0	0
Taranto - Brindisi	234.630	0	0	0
<b>Totale [bus.km tot]</b>	<b>1.907.437</b>	<b>1.522.075</b>	<b>1.401.115</b>	<b>985.618</b>

(\*)previsione a partire dal prossimo orario invernale

A partire dal 2020, permarranno i soli servizi sostitutivi temporanei sulle linee:

- "Gioia del Colle -Spinazzola", provvisoriamente interrotta al traffico dal gestore della rete RFI, fintanto che non verranno sanate le attuali limitazioni infrastrutturali della linea, attualmente non compatibili con le esigenze commerciali (Rif. Prospetto informativo di Rete RFI PIRweb);



- "Barletta-Spinazzola", provvisoriamente limitata a causa dell'imposizione da parte del gestore della rete RFI di ridurre i turni di presenziamento da parte del Dirigente Unico vista l'esistenza di tecnologia obsoleta per linea a binario unico che verrà sanata al termine della conclusione dei lavori di elettrificazione della Barletta-Canosa, già finanziata dalla delibera Cipe 54/2016 sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (vedi pag. 51)  
<http://ricercadelibere.programmazioneeconomica.gov.it/media/docs/2016/E160054Allegato1.pdf>

Quanto al prezzo/corrispettivo chilometrico riconosciuto a Trenitalia, anche in questo caso il Tribunale Amministrativo Regionale, con ordinanza n. 00385/2019, ha disposto, al pari della sentenza di merito, illegittima la domanda di accesso avanzata dal Consorzio CO.TRA.P., domanda oggetto oggi, dell'interrogazione della consigliera Laricchia.

Cordiali saluti

Avv. Giovanni Giannini