

1579
i.wj



REGIONE
PUGLIA

ASSESSORE INFRASTRUTTURE E MOBILITA',
LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO

L'ASSESSORE



Consiglio Regionale della
Puglia
N. 20190029392
04/11/2019 14.47
459XW0
Sezione Informatica e
Tecnica

ENTRATA



Al Presidente del Consiglio Regionale
presidente@pec.consiglio.puglia.it

Al Presidente della Regione
presidente.regione@pec.rupar.puglia.it

Al Consigliere Regionale Damascelli
damascelli.domenico@consiglio.puglia.it

Al Servizio Assemblea Consiglio Regionale
servizio.assemblea@pec.consiglio.puglia.it

OGGETTO: Interrogazione urgente n. 1579– Consigliere Damascelli :
“Servizio automobilistico FSE da potenziare per garantire trasporto pubblico efficiente”.

Con riferimento all'interrogazione indicata in oggetto, si riferisce quanto segue.

L'infrastruttura delle Ferrovie del Sud Est è attualmente interessata da numerosi interventi infrastrutturali straordinari sia di allineamento alle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) che di adeguamento alle disposizioni dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF).

In una prima fase, ciò ha comportato la chiusura della linea ferroviaria 1 bis (Bari – Putignano via Casamassima) sulla quale è stato completamente rinnovato l'armamento, predisposta l'elettificazione della linea ed è oggi, in fase di completamento, il *Sistema di Controllo della Marcia del Treno* (SCMT) per il pieno utilizzo dei nuovi elettrotreni NEWAG.

Completato il primo cantiere, dallo scorso mese di giugno è stata disposta la chiusura della linea 1 (Bari – Putignano – Martina Franca – Taranto), interessata, oltre che dalle stesse attività già oggetto della linea 1 bis, dal cantiere di interrimento della linea negli abitati di Triggiano e Capurso.

www.regione.puglia.it

Via Gentile ,52 - 70125 Bari – Tel.540 6367 Fax 080 5405614
mail: assessore.mobilita@regione.puglia.it; pec: giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it;

Handwritten signature in blue ink



**REGIONE
PUGLIA**

**ASSESSORE INFRASTRUTTURE E MOBILITA',
LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO**

L'ASSESSORE

Per quanto su esposto, oltre ai servizi sostitutivi automobilistici da orario, garantiti da subito, sono stati predisposti anche ulteriori potenziamenti nel rispetto del Contratto di Servizio, contrariamente a quanto affermato dal consigliere Damascelli nel corpo della sua interrogazione.

Nello specifico sulla relazione Bari.- Martina, oltre alle corse da programma, sono state aggiunte le seguenti corse:

- Linea Bari – Alberobello – Martina Franca: ore 8:00 (1 bus), ore 10:00 (2 bus), ore 13:00 (2 bus), ore 18:00 (1 bus + altri 2 per qualche giorno della settimana), ore 19:00 (1 bus);
- Linea Martina Franca – Alberobello – Bari: ore 5:00 (1 bus), ore 6:15 (3 bus), ore 12:30 (1 bus), ore 15:00 (2 bus), ore 17:00 (1 bus).

Pertanto, è attraverso queste azioni di rinforzo che la Regione ha inteso intervenire, insieme all'impresa, per compensare l'oggettivo disagio dell'utenza che, tuttavia, benché giustificato si è reso obbligato dalla necessità di allineare le infrastrutture ferroviarie regionali al vigente quadro tecnico-normativo.

Cordiali saluti

Avv. Giovanni Giannini

www.regione.puglia.it
