



**REGIONE
PUGLIA**

**ASSESSORATO INFRASTRUTTURE E MOBILITA',
LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO E RISCHIO
SISMICO, RISORSE IDRICHE**

L'ASSESSORE

Bari, 07.02.2017

Prot. SP_13_000227



Consiglio Regionale
della Puglia
N. 20170002922
07/02/2017 16:49
450XW0
Sezione Informatica e Tecnica

ENTRATA

**Signor Presidente della
Giunta Regionale**

Sede

**Signor Presidente del
Consiglio Regionale**

Sede

Signori Consiglieri Regionali

A.S. Trevisi, R. Barone, A. Laricchia, M. Conca

Gruppo Consiliare "M5S"

Sede

Sezione Assemblea del Consiglio Regionale

Sede

OGGETTO: Interrogazione ordinaria n.381 presentata dai Consiglieri Regionali Antonio S. Trevisi, Rosa Barone, Antonella Laricchia e Mario Conca: "Disservizi relativi ai collegamenti ferroviari regionali lungo le tratte Bari-Lecce e Foggia-Lecce"

In merito ai servizi svolti dalla società Trenitalia si fa presente che con DGR n. 2085/2016 si è provveduto, per il biennio 2016/2017, ad approvare uno schema di contratto di servizio successivamente sottoscritto dalle parti e repertoriato al n. 018968. Tanto si è reso necessario per consentire, ai sensi di quanto previsto dal Reg. CE 1370/20007, di addivenire alla pubblicazione dell'avviso di preinformazione al mercato, propedeutico all'affidamento dei servizi gestiti dalla società Trenitalia. Il contratto biennale vigente già prevede gli obiettivi minimi degli standard qualitativi e quantitativi del servizio, anche in relazione agli obiettivi previsti dal DPCM 11/3/2013 e sue ss.mm.ii.

Per quanto attiene alla collaborazione delle associazioni degli utenti e dei pendolari si fa presente che la Regione già nell'ambito dell'approvazione del modello di riferimento per la carta unica dei servizi avvenuta con DGR 795/2015, ha perseguito l'obiettivo di indicare le linee guida per un "accordo condiviso" tra i concessionari di TPL

www.regione.puglia.it

Via Gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5406367
mail: assessore.mobilita@regione.puglia.it
pec: giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it



e gli utenti sulla tipologia, sulla qualità e sulla modalità di erogazione dei servizi di cui la Regione si fa garante rispetto ai cittadini. Tra i principali risultati che le linee guida intendono perseguire vi è l'assunzione da parte degli utenti di un ruolo attivo anche attraverso strumenti innovativi in piena aderenza alle ormai ineluttabili esigenze poste dalle politiche smart.

Peraltro, già nel corso dell'anno 2016, con l'entrata in vigore dell'orario di giugno 2016, sulla scorta di segnalazioni dei pendolari, si è provveduto ad apportare modifiche al programma di esercizio sulle linee Bari-Lecce e Bari-Foggia, al fine di andare incontro alle esigenze rappresentate dai pendolari stessi con cui questo Assessorato ha tutt'oggi una costante interlocuzione finalizzata al miglioramento qualitativo del servizio.

Infine, si rappresenta che quest'Amministrazione ha competenza sui servizi ferroviari svolti dalla società Trenitalia sul territorio regionale, mentre i servizi interessanti più regioni rientrano nella competenza ministeriale. Ad ogni modo questa Amministrazione è sempre stata disponibile a interloquire con le competenti direzioni della società Trenitalia per coordinare al meglio le coincidenze degli orari dei treni regionali con quelli dei servizi di lunga percorrenza (treni intercity, frecce) e consentire in tal modo agli utenti una migliore condizione di viaggio.

L'Assessore
Avv. Giovanni Giannini