



**REGIONE
PUGLIA**

**ASSESSORATO INFRASTRUTTURE E MOBILITA',
LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO E
RISCHIO SISMICO, RISORSE IDRICHE
L'ASSESSORE**

Bari, 07.11.2016

Prot. SP_13_000/1618



Consiglio Regionale
della Puglia
N. 20160023147
07/11/2016 16:43
4S0XW0
Sezione Informatica e Tecnica

ENTRATA

**Signor Presidente della
Giunta Regionale**

Sede

**Signor Presidente del
Consiglio Regionale**

Sede

Signori Consiglieri Regionali

A. Laricchia, A.S. Trevisi e C. Casili

Gruppo Consiliare "Movimento 5 Stelle"

Sede

Sezione Assemblea del Consiglio Regionale

Sede

OGGETTO: Interrogazione urgente n.413/2016 dei Consiglieri Regionali Laricchia, Trevisi e Casili:
"Completamento cavalca ferrovia al km.10+701.70 Bari-Adelfia".

Con determinazione dirigenziale n. 52/2013 si è provveduto ad ammettere a finanziamento l'intervento della Società Ferrovie del Sud Est s.r.l. relativo ai lavori di completamento del cavalcaferrovia posto al km 10+701,70 della linea ferroviaria Bari Mungivacca Putignano, in agro di Adelfia, per un importo complessivo, al netto di IVA, pari a € 596.450,00.

Con determinazione n. 101 del 26 marzo 2013, considerato anche che il Comune di Adelfia, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 29 settembre 2012 ha approvato il progetto esecutivo per i lavori di completamento di che trattasi, dichiarando la pubblica utilità con imposizione del vincolo preordinato all'esproprio dei beni occorrenti per la realizzazione dell'opera, si è provveduto ad approvare, ai sensi del DPR 753/80, il progetto esecutivo presentato dalla società Ferrovie del Sud Est dei lavori di completamento del cavalca ferrovia posto al km 10+701,70 della linea ferroviaria Bari Mungivacca Putignano, in agro di Adelfia, nonché dichiarare la pubblica utilità ai sensi dell'10, comma 1, lettera a) della l.r. n. 3 del 22.2.2005.

www.regione.puglia.it

Via Gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5406367
mail: assessore.mobilita@regione.puglia.it
pec: giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it

413
i.wyf

Casili



Con determinazione dirigenziale n. 42 del 18 marzo 2014 si è provveduto a riapprovare il progetto a seguito dell'atto del Consiglio comunale di Adelfia n. 34 del 30.11.2013 dando atto che lo stesso costituiva variante al vigente PUG.

Con la stessa determinazione è stato disposto, ai sensi della l.r. n. 3/2005 – art. 6, c. 2, la conclusione delle procedure espropriative entro 5 anni dalla data di acquisto dell'efficacia del provvedimento.

A seguito di espletamento delle procedure di gara, la società FSE ha affidato i lavori alla ditta Sant'Angelo s.r.l. con sede in Marina di Ginosa. I Lavori sono stati consegnati in data 27.4.2015.

A seguito di variante richiesta dal Comune di Adelfia, i lavori sono stati sospesi dal 13.7.2015 al 29.11.2015.

Con determinazione n. 218 del 25 novembre 2015 si è provveduto ad approvare la prima perizia di variante, nonché quadro economico, che, complessivamente porta l'intervento al costo (presunto) di € 596.450,00.

Con nota Prot. INV/174 del 7.3.2016 il RUP ha concesso proroga di 60 giorni per il completamento dei lavori entro e non oltre l'11 maggio 2016.

Al termine di questa proroga le vicende societarie che hanno portato il subentro, al C.D.A, della gestione commissariale, nonché le numerose istanze di pignoramento notificate a questa amministrazione come terzo pignorato, hanno generato una ulteriore sospensione dei lavori dovuta al mancato pagamento all'impresa esecutrice dei lavori dei SAL già maturati.

L'impresa, il giorno 4.10.2016, ha ripreso i lavori con la sistemazione dei marciapiedi e delle opere idrauliche; per l'ultimazione dei lavori manca: il completamento delle opere idrauliche, la posa della pavimentazione bituminosa e delle barriere di sicurezza, la segnaletica orizzontale e verticale, il collaudo statico dello scatolare in c.a. Il tempo stimato per l'ultimazione dei lavori è di ulteriori 30 gg a meno di imprevisti.

Avv. Giovanni Giannini