



Trasmissione a mezzo mail o p.e.c.
ai sensi dell'art. 47 D. Lgs. n. 82/2005

Regione Puglia
Vice Presidenza della Giunta regionale

Bari, 05/09/2017

AOO SP0V - 693

Protocollo Uscita

Registro Segr. particolare

Al Presidente del Consiglio Regionale

e, p.c.

Al Presidente della Regione

Al Consigliere regionale Colonna

OGGETTO: Interrogazione urgente n. 750 del Consigliere regionale Colonna avente ad oggetto "Mancato funzionamento delle barriere del passaggio a livello ad Altamura".

In relazione all'interrogazione in oggetto, si riportano le informazioni fornite dal dirigente della sezione "Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti".

La società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. ha precisato che l'anomalia verificatasi il 15 giugno 2017 al sistema di chiusura automatica del passaggio a livello situato nei pressi della zona artigianale di Altamura è stata provocata da un guasto ad un pedale di comando (posizionato in linea) che è stato nella circostanza immediatamente sostituito.

Nello specifico, nella giornata del 15 giugno 2017, alle ore 13.57, il personale del treno n. 118 constatava che il passaggio a livello di Altamura, nei pressi della zona artigianale, risultava aperto a causa di un'avaria. Pertanto il treno, come previsto dal Regolamento di Esercizio approvato dall'Ustif, organo di Vigilanza del ministero dei Trasporti, ha viaggiato a marcia a vista, alla velocità di 4 km orari.

Immediatamente dopo, il personale FAL coadiuvato dalla Polizia Municipale di Altamura, presenziava il passaggio a livello fino ad avvenuta riparazione.

La circolazione dei treni, in questo caso come in tutti gli altri, è avvenuta in completa sicurezza e rispetto delle norme.



Il Vice Presidente

Ad ogni buon conto si coglie l'occasione per comunicare che sulla linea ferroviaria Bari – Matera la società FAL negli ultimi otto anni si è dotata del sistema CTC (Controllo centralizzato del traffico); ha rinnovato il 45% dell'armamento ferroviario e nel prossimo mese di ottobre installerà il sistema di controllo automatico della marcia treni. Inoltre su tutta la linea la società si è dotata di un sistema di videosorveglianza composto da oltre 700 telecamere situate nei luoghi di stazione e a bordo treni.

Questo ad attestare la grande attenzione posta dalla società sul tema della sicurezza.

Cordiali saluti.

Antonio Nunziante

Presidente PEC

Da: Per conto di: nunziante.antonio@pec.consiglio.puglia.it <posta-certificata@pec.aruba.it>
Inviato: martedì 5 settembre 2017 11:05
A: Presidente Loizzo ; Presidente Michele Emiliano
Cc: colonna.vincenzo@pec.consiglio.puglia.it
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Interrogazione n. 750_risposta scritta
Allegati: daticert.xml; postacert.eml (96,8 KB)

Priorità: Alta

Messaggio di posta certificata



Consiglio Regionale
della Puglia
N. 20170059521
06/09/2017 14:45
450XVW
Sezione Informatica e Tecnica

ENTRATA

Il giorno 05/09/2017 alle ore 11:05:13 (+0200) il messaggio
"Interrogazione n. 750_risposta scritta" è stato inviato da "nunziante.antonio@pec.consiglio.puglia.it"
indirizzato a:
colonna.vincenzo@pec.consiglio.puglia.it presidente@pec.consiglio.puglia.it
presidente.regione@pec.rupar.puglia.it
Il messaggio originale è incluso in allegato.
Identificativo messaggio: opec285.20170905110513.22036.01.1.69@pec.aruba.it