



REGIONE  
PUGLIA

ASSESSORE INFRASTRUTTURE E MOBILITA',  
LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO

L'ASSESSORE



Consiglio Regionale  
della Puglia  
N. 20190007374  
11/03/2019 14:09  
4S0XW0  
Sezione Informatica e Tecnica

ENTRATA

Al Presidente del Consiglio Regionale  
[presidente@pec.consiglio.puglia.it](mailto:presidente@pec.consiglio.puglia.it)

Al Presidente della Regione  
[presidente.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:presidente.regione@pec.rupar.puglia.it)

Al Consigliere Regionale Perrini  
[perrini.renato@consiglio.puglia.it](mailto:perrini.renato@consiglio.puglia.it)

Al Servizio Assemblea Consiglio Regionale  
[servizio.assemblea@pec.consiglio.puglia.it](mailto:servizio.assemblea@pec.consiglio.puglia.it)



OGGETTO: Interrogazione urgente n. 1326/2018 a firma del Consigliere Perrini: Avvio traffico passeggeri per l'aeroporto di Taranto – Grottaglie

Con riferimento all'interrogazione indicata in oggetto, sentito il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, si riferisce quanto segue.

- Ad Aeroporti di Puglia SpA è affidata sulla base di una concessione quarantennale in regime di "Gestione Totale" (ex D.M. 521/97 e successive modificazioni; A.C. n. 40 del 25/01/2002), la conduzione integrata di tutti e quattro gli aeroporti regionali. Tale condizione, sigillata dal Decreto interministeriale MIT/MEF del 18/01/2018, che ha designato la "rete aeroportuale pugliese", è pressoché unica in Italia poiché, nel resto del Paese, gli scali aeroportuali anche appartenenti ad una medesima area territoriale risultano gestiti da società diverse, determinando una forte concorrenza anche all'interno di uno stesso bacino territoriale.

In Puglia, la gestione unica determina invece oltre che un'unica configurazione dei costi per Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, attraverso la sottoscrizione con Enac di un unico Contratto di

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Perrini

1326  
e. up



---

Programma di Rete, la sostenibilità economica dell'intera rete pur avendo al suo interno aeroporti a basso traffico (quale l'aeroporto di Foggia) o aeroporti a prevalente vocazione industriale/cargo (quale l'aeroporto di Grottaglie TA) che, diversamente, sarebbero inquadrabili come scali a sviluppo correlato e compresi all'interno della rete aeroportuale pugliese.

- L'incentivazione dell'attivazione di rotte aeree ha riguardato sempre l'intera Rete aeroportuale pugliese (Bari, Brindisi, Foggia, Grottaglie) e viene attuata sulla base:
  - 1) delle Linee Guida UE del 4.04.2014 (Comunicazione della Commissione Europea 2014/C 99/3 del 4.04.2014);
  - 2) delle Linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2.10.2014, "per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori ai sensi dell'art. 13, commi 14 e 15, del decreto legge 23 dicembre 2013, n. 145, come modificato dalla legge di conversione 21 febbraio 2014, n. 9";
  - 3) delle Indicazioni operative ENAC del 23.12.2014 "per i gestori aeroportuali in caso di contribuzioni/sostegni finanziari a favore di compagnie aeree per il lancio di nuove rotte e procedure di monitoraggio".

In tal senso Aeroporti di Puglia S.p.A. pubblica periodicamente, sul sito web [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it), la Policy Commerciale per lo sviluppo del traffico degli Aeroporti di Puglia nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenzialità e non discriminazione.

Nell'ambito della propria iniziativa di impresa rende noto al mercato, di volta in volta, il programma di incentivazioni che intende avviare nelle diverse categorie di collegamenti. Tale programma è esteso all'intera rete aeroportuale, a tutti e quattro gli aeroporti, lasciando ai vettori interessati la possibilità di manifestare il proprio interesse per lo/gli scalo/i prescelto/i, piuttosto che per la/le diverse rotte.

- L'intenzione del Governo regionale è quella di attuare un nuovo Piano di sviluppo e incentivazione del trasporto aereo della



**REGIONE  
PUGLIA**

**ASSESSORE INFRASTRUTTURE E MOBILITA',  
LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO**

**L'ASSESSORE**

---

Puglia, interessando i quattro scali aeroportuali, nel rispetto delle norme illustrate in precedenza e delle istanze del mercato (vettori aerei) che via via andranno a proporsi;

- Quanto alla ventilata ipotesi, prefigurata dal Consigliere Perrini, da parte del Governo regionale, di interloquire con Arcelor Mittal per coinvolgerlo nell'implementazione dell'utilizzo di Taranto Grottaglie come aeroporto passeggeri, si rimanda alla Policy Commerciale di Aeroporti di Puglia.

Cordiali saluti

Avv. Giovanni Giannini

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

---

Via Gentile, 52 - 70125 Bari - Tel. 540 6367 Fax 080 5405614

mail: [assessore.mobilita@regione.puglia.it](mailto:assessore.mobilita@regione.puglia.it); pec: [giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it](mailto:giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it);