1336
i. urg

REGIONE PUGLIA

ASSESSORE INFRASTRUTTURE E MOBILITA',
LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO

L'ASSESSORE

Consiglio Regionale della Puglia
N. 20190007379
11/03/2019 14:19
4S0XW0
Sezione Informatica e Tecnica
ENTRATA

REGIONE PUGLIA
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Lavori Pubblici
Omi 400_SP13/ 7.3.19 n° 238

Al Presidente del Consiglio Regionale
presidente@pec.consiglio.puglia.it

Al Presidente della Regione Puglia
presidente.regione@pec.rupar.puglia.it

Al Consigliere Regionale
Saverio Congedo
Congedo.saverio@consiglio.puglia.it

Al Servizio Assemblea Consiglio Regionale
servizio.assemblea@pec.consiglio.puglia.it

Oggetto: Interrogazione n.1336/2019
Riscontro

In merito a quanto emerso dalla pubblicazione di un video nel quale sono ripresi operatori aeroportuali impegnati nel trasporto di secchi di acqua verso un aeromobile in transito sull'aeroporto di Brindisi, Aeroporti di Puglia S.p.A. ha fornito l'adeguata informativa sui livelli di attività previsti dalle procedure internazionali in presenza di neve o ghiaccio, anche al fine di evitare il sorgere di immotivate preoccupazioni in materia di sicurezza.

Le operazioni di De-icing vengono svolte in tutti gli aeroporti internazionali sulla base di due livelli operativi.

Il primo livello, meglio noto come de-icing, prevede la rimozione di neve e ghiaccio dalle ali, al fine di garantire la portanza alare durante il decollo.

Il secondo livello, l'anti-icing, prevede la protezione delle ali dalla possibile contaminazione di neve e ghiaccio, che avviene spruzzando una patina di fluido antigelo, per un tempo prestabilito, sufficiente a consentire all'aeromobile di rullare verso la pista ed eseguire la corsa al decollo in condizioni di sicurezza.

Via Gentile ,52 - 70125 Bari – Tel.540 6367 Fax 080 5405614
mail: assessore.mobilita@regione.puglia.it; pec: giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it;

Mentre l'anti-icing prevede specifiche procedure e fluidi certificati, per il de-icing le procedure standard (SAE International) in vigore, consentono - con temperature al suolo maggiori o uguali a 0° C - l'utilizzo di acqua calda a 60°C.

E' il caso di quanto avvenuto a Brindisi dove, a seguito di ispezione effettuata dal Comandante del volo, quest'ultimo alla luce delle particolari condizioni climatiche (temperature al suolo superiore a 0°C ed assenza di precipitazioni nevose) ha effettuato un ulteriore test di verifica, semplice ma efficace, per rimuovere eventuali residui di neve sulle ali, al fine di decidere in totale autonomia e sicurezza la partenza del volo.

Nella circostanza Aeroporti di Puglia ribadisce che l'Aeroporto di Brindisi è certificato in base agli standard europei EASA per la sicurezza ed è dotato degli impianti ed attrezzature necessarie per il regolare e sicuro svolgimento delle operazioni aeroportuali.

La dotazione impiantistica di Brindisi è conosciuta preventivamente da tutti i vettori in quanto registrata sull'AIP, pubblicazione tecnica che fornisce le informazioni sui servizi aeroportuali disponibili negli aeroporti italiani; pertanto, la scelta di dirottare l'aeromobile su un altro scalo rientra nella decisione del Comandante.

La presenza del mezzo de-icing solo su Bari, unico nel Mezzogiorno d'Italia a disporre di questo tipo di attrezzatura, oltre che in considerazione dell'eccezionalità degli eventi atmosferici come quelli dei giorni scorsi, rientra in un contesto di razionalizzazione delle risorse alla base della Rete aeroportuale pugliese, unica in Italia, che consente di operare con Bari e Brindisi rispettivamente come "scali alternati" in modo da garantire sempre la connettività aerea della Puglia, fermo restando che la gran parte dei dirottamenti è stata causata dalla direzione del vento e dalle particolari condizioni metereologiche che hanno determinato anche la riduzione delle minime di visibilità della pista di volo.

ENAC ha avviato uno specifico audit su quanto accaduto e non si registrano evoluzioni.
Comunque, la Società Aeroporti di Puglia ha già avviato le procedure di acquisizione del mezzo speciale de-icing per l'Aeroporti di Brindisi, costituendo così l'unico gestore aeroportuale in possesso di tale dotazione nell'intera Italia meridionale.

Avv. Giovanni Giannini

Via Gentile ,52 - 70125 Bari – Tel.540 6367 Fax 080 5405614
mail: assessore.mobilita@regione.puglia.it; pec: giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it;