risp. int. 213

REGIONE PUGLIA

ASSESSORATO INFRASTRUTTURE E MOBILITA', LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO E RISCHIO SISMICO, RISORSE IDRICHE

L'ASSESSORE

Consiglio Regionale della Puglia
N. 20160005757
16/03/2016 12:47
4S0XW0
Sezione Informatica e Tecnica
ENTRATA

Bari, 14/03/2016

Prot. SP 13/000 390

Sig. Presidente della Giunta Regionale
Sede
Sig. Presidente del Consiglio Regionale
Sede
Sig. Consigliere Marco Galante
Sig. Consigliere Antonio Trevisi
Gruppo Consiliare "Movimento 5 Stelle"
Sede
Al Servizio Assemblea del Consiglio Regionale
Sede

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta M5S_Galante, TrevisiGestione dell'aeroporto "Marcello Arlotta" di Grottaglie da parte di AdP.

In riferimento all'interrogazione presentata dai Consiglieri regionali Galante e Trevisisi precisa che:

Punto 1: *(Se ritengono la funzione di Amministratore unico di Aeroporti di Puglia S.p.A. compatibile con la funzione di Presidente del consorzio "distretto aerospaziale pugliese" oppure ritengono possibile un conflitto di interessi)*
non si ritiene in alcun modo che il Dott. Giuseppe Acierno, amministratore unico di Aeroporti di Puglia, nonché presidente del Distretto Tecnologico Aerospaziale,sia incompatibile con la funzione rivestita; anzi, la sua stessa nomina, avvenuta nel corso dell'assemblea dei soci del 25 marzo 2013, fu motivata, dall'allora presidente della Regione Puglia On. Nichi Vendola, proprio in ragione delle potenziali sinergie che il mondo del trasporto aereo

Via Gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5407866
mail: assessore.mobilita@regione.puglia.it
pec: giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it

avrebbe potuto avere con l'industria aeronautica che il Dott. Acierno, a livello territoriale, in qualità di presidente del DTA, rappresentava.
E' bene sottolineare che il DTA scarl è una società senza scopo di lucro le cui finalità sono quelle della ricerca nonché del trasferimento tecnologico nel settore aerospaziale. La sua compagine sociale, espressione di eccellenza scientifica e tecnologica, si propone di garantire e generare iniziative e progetti tesi ad attrarre investimenti in settori produttivi ad alta tecnologia, rafforzando il sistema della ricerca pugliese, sia a livello nazionale che internazionale.

Punto 2*(Se si ritiene corretto chiedere la gestione di un aeroporto per poi trasformarlo in una ZONA INDUSTRIALE)*
le attività di gestione dell'Aeroporto di Grottaglie, finalizzate al potenziamento delle infrastrutture e dei servizi dedicati all'industria aerospaziale sono compatibili e coerenti con il Master Plan di pianificazione strategica posto alla base della concessione quarantennale e con il Piano Regionale dei Trasporti;

Sull'aeroporto di Grottaglie infatti, in sede di pianificazione strategica, Aeroporti di Puglia S.p.A. ha individuato uno scenario di sviluppo denominato "diffusione e specializzazione", basato sulle specifiche vocazioni del territorio di riferimento. Tale approccio è stato condiviso dalla Regione Puglia che ha inserito nel Piano Regionale dei Trasporti del 2008 e nel recente adottato piano attuativo del 2015, il programma di interventi previsto nel Master Plan aeroportuale, in conformità con la Legger Regionale n. 16 del 23 giugno 2008 (art. 28, comma 1 e art. 29, commi 2 e 3).
In tal senso anche il "PIANO NAZIONALE AEROPORTI" (par. 5.4, 18.1), sulla pianificazione strategica relativa al traffico Cargo, ha individuato nella rete nazionale degli aeroporti a supporto dei distretti produttivi, l'aeroporto di Taranto Grottaglie, scalo di riferimento per il bacino Mediterraneo Adriatico.
La specializzazione dell'Aeroporto di Grottaglie per le attività cargo, logistica e industriale, ha indubbiamente consentito che questo venisse "promosso", tra gli Aeroporti di livello nazionale.

Via Gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5407866
mail: assessore.mobilita@regione.puglia.it
pec: giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it

All'Aeroporto di Grottaglie, nell'ambito della programmazione regionale (Piano Regionale dei Trasporti) ed aziendale (Master Plan di Aeroporti di Puglia S.p.A.), è stata attribuita una funzione prevalente, ma tuttavia non esclusiva, di polo del traffico aereo cargo-logistica ed industriale.
Si è reso quindi necessario sviluppare la vocazione di aeroporto al servizio di un distretto industriale-aeronautico finalizzato all'attrazione di investimenti specifici del settore, in considerazione delle peculiari condizioni e potenzialità logistiche esistenti, senza escludere, visto il programmato miglioramento della viabilità provinciale di raccordo con la SS7 con il Porto di Taranto, prospettive di traffico anche in altri settori.
Con Disposizione del Direttore Generale di ENAC n. 20 del 14 luglio 2014 l'aeroporto di Taranto-Grottaglie è qualificato a svolgere le funzioni di piattaforma logistica integrata per l'attività di sviluppo, ricerca e sperimentazione di prodotti aeronautici (aeromobili a pilotaggio remoto).
Sono state messe in atto tutte le iniziative utili a valorizzare la capacità attrattiva di investimenti industriali realizzabili nell'area aeroportuale che permetteranno di incrementare ulteriormente la crescita del Pil, dell'occupazione, dell'export e di altri macroindicatori provinciali e regionali, già registratasi in maniera significativa negli ultimi anni.
Al contempo, la società Aeroporti di Puglia ha avviato un confronto collaborativo con ENAC e le altre istituzioni competenti per rafforzare le prospettive di sviluppo dell'Aeroporto di Grottaglie, secondo la destinazione definita nel Piano Nazionale degli Aeroporti nell'ambito del quale l'Aeroporto "Arlotta" di Grottaglie, con destinazione cargo ed industriale.
Da questo punto di vista significative opportunità dovranno essere individuate, anche mediante l'attivazione di iniziative industriali orientate alla sperimentazione e test di nuove soluzioni aerospaziali e di nuove forme di intermodalità.
Al fine di incentivare e facilitare l'insediamento delle attività produttive aeronautiche, la Regione Puglia ha incaricato A.d.P. S.p.A. di realizzare le opere primarie necessarie per adeguare le aree aeroportuali al nuovo scenario industriale.

Via Gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5407866
mail: assessore.mobilita@regione.puglia.it
pec: giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it

Gli interventi approvati da ENAC (ricadenti sempre all'interno del sedime demaniale) con nota prot. n. 25389 dell'11.3.14 (Progetto Preliminare) riguardano prevalentemente:

- Via di rullaggio TWY "T" dalla testata 17 sino all'attuale piazzale "A" (piazzale Alenia) per evitare manovre critiche di back track degli aeromobili codice "E";
- Ampliamento del piazzale sosta aeromobili "D" (antistante l'aerostazione passeggeri);
- Realizzazione di altri due ambiti di piazzale destinati ad insediamenti per attività aeronautiche (nei pressi della testa 17 della pista di volo);

per un importo complessivo da quadro economico iniziale di Euro 29.000.000,00;

La realizzazione di tali opere di infrastrutturazione primaria consentirà la localizzazione di imprese del settore aeronautico che troveranno vantaggioso e sinergico l'aeroporto di Grottaglie, sia nell'ottica della supplychain dello stabilimento Alenia-Boeing che nell'ottica dell'attività di ricerca e sperimentazione di nuovi aeromobili, oltre che di altre attività produttive aeronautiche.

A questa visione il coinvolgimento degli Enti territorialiè stato fattivo e costante.

Bisogna considerare, infatti, l'Atto di Intesa sottoscritto dalla Regione Puglia, la Provincia di Taranto, il Comune di Carosino, il Comune di Grottaglie, il Comune di Monteiasi e la Società Aeroporti di Puglia in data 21 ottobre 2009, finalizzato al perseguimento degli obiettivi strategici e di sviluppo contenuti nel "Piano Territoriale", coerente con il redigendo Piano di Sviluppo Aeroportuale, e le ulteriori successive intese intervenute e, in particolare la Deliberazione del Consiglio Comunale della Città di Grottaglie "Obiettivi strategici di sviluppo dell'aeroporto di Grottaglie nel sistema territoriale Tarantino" del 17 febbraio 2014, di presa d'atto e condivisione del "Piano di sviluppo strategico dell'Aeroporto di Grottaglie-Taranto nell'ambito del sistema territoriale tarantino, contenuta nell'apposito elaborato tecnico "Piattaforma Logistica Aeronautica Jonica".

Via Gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5407866
mail: assessore.mobilita@regione.puglia.it
pec: giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it

Quanto sopra riportato, è in linea con la Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo ed al Consiglio dell'8 Aprile 2014 dal titolo " Una nuova era per il trasporto aereo – Aprire il mercato del trasporto aereo all'uso civile dei sistemi aerei a pilotaggio remoto in modo sicuro e sostenibile", che intende rispondere all'appello lanciato dall'industria manifatturiera europea e dal settore dei servizi per rimuovere gli ostacoli all'introduzione dei sistemi RPAS nel mercato unico europeo.
Secondo la Commissione Europea, infatti, l'intervento normativo e i relativi sforzi di ricerca e sviluppo per la crescita del settore si baseranno su iniziative esistenti che coinvolgono diversi attori tra cui le autorità nazionali dell'aviazione civile.
Pertanto, l'ENAC, con Disposizione del Direttore Generale n. 20 de 14.07.2014 ha stabilito che l'Aeroporto di Taranto Grottaglie "Marcello Arlotta" è qualificato a svolgere la funzione di piattaforma logistica integrata per l'attività di sviluppo di ricerca e sperimentazione di prodotti aeronautici (aeromobili a pilotaggio remoto).
Di conseguenza, sull'Aeroporto di Taranto Grottaglie:

- è consentita l'attività di trasporto commerciale di passeggeri previa valutazione di compatibilità con le attività di sperimentazione da effettuarsi sulla base di apposito riskassessment a cura del gestore aeroportuale
- è consentita l'attività di aviazione generale inclusa quella di aerotaxi, salvo casi di incompatibilità con l'attività di sperimentazione in atto.

Gli studi socio-economici condotti sul tema dell'insediamento di attività industriali orientate alla sperimentazione e test di nuove soluzioni aerospaziali, dimostrano che la vocazione aerospaziale della Puglia ha subito negli ultimi anni un suo processo di specializzazione in forma più razionale. In linea con la strategia definita dal distretto aerospaziale pugliese il sistema aeronautico nazionale ha individuato nella Puglia la Regione di riferimento per le produzioni aeronautiche in fibra di carbonio. Nel campo dell'ala fissa Alenia Aermacchi, Salver, Blackshape, Magnaghi Aircraft, Gse, ed un insieme di piccole PMI lavorano su programmi propri (ATR, Prime, SkyArrrow, M 346) e di altre Multinazionali aeronautiche (Boeing, Eads, Bombardier, Embraear).

Via Gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5407866
mail: assessore.mobilita@regione.puglia.it
pec: giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it

Nell'ala rotante AgustaWestland produce in fibra di carbonio in Puglia per i suoi programmi (AW 169 – AW 189 , AW 609).

Ovviamente il volgere di tale specializzazione produttiva dagli aspetti tipicamente manifatturieri in quello dei servizi può ulteriormente svilupparsi grazie alle innumerevoli applicazioni industriali della fibra di carbonio in settori quali l'edilizia, l'automotive, l'energia, la nautica.
L'obiettivo della società Aeroporti di Puglia SpA è quello di porre al servizio del sistema delle imprese, una risorsa nazionale in grado di:

- offrire servizi integrati attraverso la disponibilità di infrastrutture, tecnologie, procedure e spazi aerei dedicati;
- costituire un'occasione per favorire la competitività industriale, promuovere l'imprenditorialità e la creazione di nuove imprese.

Nella specializzazione degli aeroporti, lo scalo di Taranto Grottaglie costituisce infatti un asset strategico per il trasporto cargo nella Regione Puglia e nel Mezzogiorno d'Italia, e al contempo si pone come piattaforma logistica integrata per lo sviluppo e la ricerca nel settore aeronautico, proponendosi, ad esempio, come luogo idoneo per i Test Range dell'aviazione e, non ultimo, per i mezzi a pilotaggio remoto.
Scopo di ADP è per l'appunto quello di intercettare la domanda di traffico mediante l'efficientamento delle infrastrutture esistenti e proporre nuovi interventi di potenziamento delle infrastrutture di volo per aumentarne la capacità.
Il tutto in conformità, per quanto di competenza, con la normativa nazionale ed internazionale aeroportuale.
Nell'ambito di questa visione programmatica AdP ha ritenuto di estrema importanza individuare le priorità infrastrutturali su cui concentrare gli investimenti attivando dunque la progettazione degli ambiti ritenuti prioritari.
Nel caso specifico del progetto in analisi, Aeroporti di Puglia S.p.A. nell'aprile 2014 ha pubblicato un avviso commerciale per raccogliere manifestazioni di interesse al fine di individuare operatori del settore per l'affidamento in sub concessione di circa 52.000 mq di aree ricadenti nel sedime aeroportuale di Grottaglie, procedendo poi alla loro assegnazione — dopo il via libera avuto

Via Gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5407866
mail: assessore.mobilita@regione.puglia.it
pec: giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it

dall'Enac e dalle altre istituzioni locali e nazionali.A circa 18 mesi dall'avvio del progetto la società aeroporti di puglia ha già contrattualizzato l'insediamento di diverse imprese internazionali nonché avviato ulteriori diverse trattative.

Punto 3*(Se Aeroporti di Puglia S.p.A. ha dato mandato al Dott. Di Palma di gestire l'organizzazione della manifestazione internazionale riguardante le attività dei cosiddetti DRONI e relative innovazioni tecnologiche in calendario per il mese di maggio p.v. presso l'aeroporto Marcello Arlotta di Grottaglie, non considerando che in tale periodo potrebbero essere in imminente programmazione attività di volo, inerenti il traffico passeggeri.)*
non risulta che la società Aeroporti di Puglia S.p.A. abbia mai conferito alcun affidamento, ne mandato, al Dott. Di Palma riguardante l'organizzazione di manifestazioni internazionali sui cosiddetti droni. Nel mese di maggio non risulta programmata alcuna manifestazione internazionale sul tema che veda coinvolto l'aeroporto Marcello Arlotta di Grottaglie.

Punto 4*(Con quale atto è avvenuta la modifica dell'Accordo di Programma Quadro Trasporti – FSC 2007 – 2013 che ha permesso ad Aeroporti di Puglia di trasferire le risorse inizialmente destinate all'Aeroporto Karol Wojtyla di Bari, per il riutilizzo dello scalo militare a supporto di quello civile mediante l'aggregazione di parte delle aree militari alle aree dell'aeroporto di Bari-Palese in cui trasferire attività non funzionali all'operatività dello scalo civile, all'aeroporto Marcello Arlotta di Grottaglie, per le opere infrastrutturali destinate all'aerospazio)*
la Regione Puglia ha deciso di rimodulare il finanziamento dell'Accordo di programma Quadro Trasporti del 27.5.2013 (fonte Delibera CIPE n. 62/2011 e n. 92/2012), allocando sull'Aeroporto di Grottaglie l'importo di Euro 21.000.000,00 inizialmente destinati alle opere di riconversione delle aree militari dell'Aeroporto di Bari, poiché a quella data non realizzabili a causa della mancata disponibilità del Ministero degli Interni a delocalizzareil Centro di Accoglienza Richiedenti Asilo (C.A.R.A.).
Nello specifico, l'atto con il quale è avvenuta tale rimodulazione è la delibera CIPE 24/2015, approvata nella seduta del 20.02.2015, che ha preso atto della

Via Gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5407866
mail: assessore.mobilita@regione.puglia.it
pec: giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it

proposta di rimodulazione degli interventi FSC 2007-2013 avanzata dalla Regione Puglia con nota AOO_148/ 1362 del 27.06.2014 in ottemperanza a quanto previsto dalla deliberazione CIPE n. 21/2014 e dalla DGR n. 2120/2014.

Punto 5 *(Conoscere le motivazioni che hanno spinto la Regione Puglia a ripresentare lo stesso progetto, inizialmente finanziato con il citato FSC 2007 – 2013, nel Pon rete e trasporti, il cui esito dell'istruttoria è atteso per il 2016)*
la Regione Puglia non ha mai candidato al PON Reti 2014/2020 il progetto di acquisizione dell'aeroporto militare all'aeroporto civile di Bari Palese;

Punto 6 *(Se l'hangar aeronautico, già usato in passato da ATITEK (Alitalia) sia nella disponibilità di Aeroporti Puglia e quando e attraverso quale negozio giuridico è avvenuto il passaggio di consegna da Alenia ad Aeroporti Puglia.)*
l'Hangar citato è stato realizzato da Atitech S.p.A, ex Gruppo Alitalia, su suolo demaniale concesso da ENAC con provvedimento dell'11.10.1994.
AdP, in forza della propria concessione quarantennale, in data 12.02.2003, è subentrata ad Enac nel governo di suddetta concessione.
In data 31.12.2015, la concessione Atitech (nel mentre passata ad Alenia), è arrivata a scadenza ed Alenia, come previsto per legge, ha provveduto alla restituzione ad AdPdell'area demaniale concessa, incluso il relativo fabbricato. Tale acquisizione, non solo è coerente con l'obiettivo del potenziamento delle infrastrutture e dei servizi dedicati all'industria aeronautica, ma costituisce, ai sensi dell'art 703 del Codice della Navigazione, un notevole accrescimento patrimoniale per AdP, di cui la Regione è socia al 99,41%.

Avv. Giovanni Giannini

Via Gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5407866
mail: assessore.mobilita@regione.puglia.it
pec: giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it