



REGIONE  
PUGLIA

VICE PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE  
CON DELEGA ALLA PROTEZIONE CIVILE, PERSONALE E ORGANIZZAZIONE

*Il Vice Presidente*

Trasmissione a mezzo mail o p.e.c. ai sensi dell'art. 47 D. Lgs. n. 82/2005



Consiglio Regionale  
della Puglia  
N. 20170082346  
13/11/2017 09:03  
450XW0  
Sezione Informatica e Tecnica

ENTRATA

Bari, 19.11.2017

AOO\_SPOV/51  
Prot. Uscita - Segr. Particolare

**Al Presidente del Consiglio Regionale**

e, p.c.

- Al Presidente della Regione
- Ai Consiglieri Casili, Conca

**OGGETTO:** Interrogazione a risposta scritta n. 396 a firma dei Consiglieri Casili e Conca avente ad oggetto "Rinnovo della convenzione tra Trenitalia e le FFOO".

In riferimento all'interrogazione in oggetto, si riportano le informazioni fornite dal dirigente della sezione "T.P.L. e Grandi Progetti".

Il protocollo d'intesa per la sicurezza sui servizi ferroviari regionali è stato sottoscritto in data 03/05/2016 alla presenza della Regione Puglia, delle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico regionale (Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Sud Est, Ferrovie del Gargano, Ferrotramviaria) e delle Forze dell'ordine riconosciute ai sensi dell'art. 16 della L. n. 121/1981 (Arma dei Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia penitenziaria, Guardia di Finanza e Corpo forestale dello Stato).

Detto protocollo prevede, a fronte del servizio reso dalle Forze dell'Ordine l'applicazione di una agevolazione del 60% sul prezzo degli abbonamenti settimanali, mensili e annuali.

Diversamente, il protocollo d'intesa sottoscritto tra Regione e Trenitalia in data 19 giugno 2013 prevedeva che: "nel rispetto del contratto di servizio stipulato tra Regione e società Trenitalia in data 24.2.2010 e per il periodo di validità dello stesso



(scadenza 31.12.2015), la compensazione della suddetta agevolazione, avverrà in sede di conguaglio nell'ambito della regolazione penali/premialità e comunque senza ulteriori oneri per la Regione".

Nel corso dei tavoli di lavoro convocati presso questo Assessorato e propedeutici all'elaborazione dello schema di protocollo di intesa del 2016, fu convocata anche la società Trenitalia, che alla vigilia della sottoscrizione del nuovo protocollo comunicò di non essere disponibile alla sottoscrizione poiché, dal confronto dei dati degli anni precedenti, rilevava la non sostenibilità economica e finanziaria in ragione del mancato introito di ricavi riveniente dall'applicazione del protocollo.

L'Assessore ai Trasporti pro-tempore, preso atto dell'indisponibilità di Trenitalia a sottoscrivere il protocollo d'intesa, si riservò di affrontare la questione in sede di definizione del nuovo contratto di servizio.

Oggi, suddetta negoziazione, a seguito dell'avviso di pre-informazione al mercato pubblicato in attuazione della D.G.R. n. 2085/2016, è in corso di svolgimento ed è stato dato mandato agli uffici di esplorare tecnicamente la compatibilità di questi costi all'interno del redigendo Piano Economico Finanziario del contratto.

Cordiali saluti.

Antonio Nunziante

## De Giosa Domenico

---

**Da:** Antonio Nunziante PEC <nunziante.antonio@pec.consiglio.puglia.it>  
**Inviato:** giovedì 9 novembre 2017 12:08  
**A:** Presidente Loizzo ; Presidente Michele Emiliano  
**Cc:** conca.mario@pec.consiglio.puglia.it; casili.cristian@pec.consiglio.puglia.it  
**Oggetto:** Interrogazione n. 396\_Risposta  
**Allegati:** Nota AOO\_SP0V-51\_Interrogazione 396.pdf

Si allega la nota afferente l'oggetto.

Antonio Nunziante



Vice Presidente  
Lungomare Nazario Sauro n. 33  
70121 Bari  
Tel. +39 080 5406622  
Pec: [nunziante.antonio@pec.consiglio.puglia.it](mailto:nunziante.antonio@pec.consiglio.puglia.it)  
Mail: [a.nunziante@regione.puglia.it](mailto:a.nunziante@regione.puglia.it)