



*435  
i.m.p.g.*

**REGIONE  
PUGLIA**

**ASSESSORATO INFRASTRUTTURE E MOBILITA',  
LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO E  
RISCHIO SISMICO, RISORSE IDRICHE  
L'ASSESSORE**

Bari, 08.11.2016

Prot. SP\_13\_000/625



Consiglio Regionale  
della Puglia  
N. 20160023374  
09/11/2016 14:50  
450XW0  
Sezione Informatica e Tecnica

ENTRATA

**Signor Presidente della  
Giunta Regionale  
Sede**

**➔ Signor Presidente del  
Consiglio Regionale  
Sede**

**Signor Consigliere Regionale  
Domenico Damascelli  
Gruppo Consiliare "Forza Italia"  
Sede**

**Sezione Assemblea del Consiglio Regionale  
Sede**

**OGGETTO:** Interrogazione n.435/2016 presentata dal Consigliere Regionale Domenico Damascelli:  
"TPL: mezzi senza barriere di alcun tipo per accogliere diversabili".

Con riferimento alla interrogazione consiliare "Trasporto pubblico locale e regionale:  
mezzi senza barriere di alcun tipo per accogliere diversabili" si rappresenta quanto di seguito.

Sul territorio pugliese attualmente circola un parco veicolare interurbano e urbano con  
consistenza di circa 2500 autobus e anzianità media di circa 15 anni. In particolare, i circa 1700  
mezzi interurbani hanno un'anzianità media di circa 15.5 anni.

*Capaci*

In riferimento agli investimenti in materiale rotabile automobilistico, la Regione Puglia è  
attualmente impegnata nell'utilizzo delle risorse di cui all'art. 1 del Decreto Legge 21 febbraio 2005,  
n.16, essendo risultata assegnataria di un finanziamento pari ad € 6.890.070,12 da destinare  
all'acquisto di mezzi di trasporto pubblico a basso impatto ambientale. L'individuazione dei centri  
urbani verso i quali tali risorse sono state indirizzate, nonché il riparto del contributo fra gli stessi  
centri urbani, sono stati effettuati attraverso l'applicazione di criteri che tenessero conto di  
parametri ambientali, territoriali e trasportistici.

I centri urbani beneficiari sono stati i seguenti Bari, Taranto, Foggia, Andria, Lecce, Barletta e  
Brindisi.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Via Gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5406367  
mail: [assessore.mobilita@regione.puglia.it](mailto:assessore.mobilita@regione.puglia.it)  
pec: [giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it](mailto:giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it)



Inoltre, è in corso la fase conclusiva dell'approvazione di un Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto col Ministero dell'economia e delle Finanze per provvedere alla programmazione del riparto, tra le Regioni, delle risorse di cui all'art. 1, c. 83 della legge n. 147 del 27/12/2013, rifinanziate e destinate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al TPL regionale e interregionale ai sensi della legge n. 190 del 23/12/2014. La ripartizione fondo per il rinnovo dei parchi autoveicolari (per la Puglia si stimano circa 26 milioni di euro) sta seguendo i seguenti criteri: "migliore rapporto tra posto/km prodotti e passeggeri trasportati" (15% del fondo), "condizioni di vetustà, nonché classe di inquinamento degli attuali parchi veicolari" (30% del fondo), "entità del cofinanziamento regionale e locale" (15% del fondo) e "posti/km prodotti" (40% del fondo).

Infine, La Regione Puglia con L.R. n. 1 del 15/02/2016 (Legge di stabilità regionale 2016) all'art. 16, c. 1 ha disposto quanto segue:

"Al fine di contribuire al mantenimento e al miglioramento della qualità dei servizi di trasporto pubblico mediante autobus, nell'ambito della missione 10, programma 2, titolo 2, è assegnata una dotazione finanziaria in termini di competenza e cassa, per l'esercizio finanziario 2016, di euro 25 milioni, destinato all'erogazione di contributi, in favore dei soggetti titolari di contratti di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, per l'acquisto di materiale rotabile automobilistico da destinare ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale. Affinché i cittadini con disabilità possano usufruire agevolmente del servizio di trasporto pubblico locale e regionale senza alcun ostacolo e per garantire pari opportunità a tutti, i mezzi di trasporto da acquistare devono essere adeguatamente attrezzati e senza barriere di alcun tipo. I contributi sono erogati nella misura massima del 70 per cento del valore dell'investimento ritenuto ammissibile, calcolato al netto dell'IVA."

Tutto ciò premesso, tenuto conto del fatto che intervenire sull'attuale parco veicolare al fine di renderlo accessibile alle persone diversamente abili risulterebbe insostenibile economicamente sia da parte delle imprese di TPL che da parte della Regione, appena saranno disponibili le risorse finanziarie ministeriali e regionali di cui si è detto, la Regione Puglia provvederà ad espletare gli adempimenti necessari per il rinnovo della dotazione del parco rotabile regionale, prevedendo l'acquisto di autobus con attrezzatura per il trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria e/o non deambulanti.

Avv. Giovanni Giannini