

Risp. alla 488  
interrog. 2-2016

deporre



**REGIONE  
PUGLIA**

**ASSESSORATO INFRASTRUTTURE E MOBILITA',  
LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO E  
RISCHIO SISMICO, RISORSE IDRICHE  
L'ASSESSORE**

Bari, 15.11.2016

Prot. SP\_13\_000 1672



Consiglio Regionale  
della Puglia  
N. 20160024307  
18/11/2016 09:10  
490XW0  
Sezione Informatica e Tecnica

ENTRATA

*Seccia*

**Signor Presidente della  
Giunta Regionale**

Sede

**Signor Presidente del  
Consiglio Regionale**

Sede

**Signori Consiglieri Regionali**

**A.S. Trevisi e C. Casili**

**Gruppo Consiliare M5S**

Sede

**Sezione Assemblea del Consiglio Regionale**

Sede

**Oggetto:** Interrogazione a risposta scritta n. 488/2016 presentata dai consiglieri regionali Trevisi e Casili.

In merito alle azioni che la Regione intende assumere al fine di promuovere l'implementazione delle misure previste nel Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica si fa presente quanto segue.

Con il Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 503 del 22 dicembre 2015 - registrato alla corte dei conti il 24 febbraio 2016 fg. n. 1-437, è stata destinata al programma di finanziamenti volto a promuovere lo sviluppo di reti di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica la somma complessiva per tutte le Regioni di € 28.671.680,00 a valere sulle risorse del fondo previsto dal comma 8 dell'art. 17 septies del capo IV della legge n. 134 del 7 agosto 2012 recante misure urgenti per la crescita del paese.

Il comma 9 del succitato articolo prevede che a valere sulle risorse di cui al comma 8 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti partecipa al cofinanziamento fino ad un massimo del 50% delle spese sostenute per l'acquisto e per l'installazione degli impianti, dei progetti presentati dalle regioni e dagli Enti Locali relativi allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli nell'ambito di accordi di programma.

In particolare, il Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 503 del 22 dicembre 2015 ha assegnato alla Regione Puglia risorse pari a € 1.760.441,15 per la realizzazione di reti di ricarica per i veicoli alimentati ad energia elettrica.

Per tali finalità, a fronte di un'istanza di partecipazione, possono essere finanziati interventi relativi alla pianificazione, progettazione, acquisizione ed installazione dei impianti dedicati alla

**www.regione.puglia.it**

Via Gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5406367  
mail: assessore.mobilita@regione.puglia.it  
pec: giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it



ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica, coerenti con le disposizioni del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (cd PNIRE).

La Regione Puglia, ha scelto, attraverso le infrastrutture finanziabili con il suddetto programma ministeriale, di connettere tutti i capoluoghi di provincia pugliesi in quanto risultano le aree maggiormente congestionate dal traffico e quindi con tasso di inquinamento superiore agli altri comuni, coerentemente con il Piano Regionale per la Qualità dell'Aria, il Piano Regionale dei Trasporti e il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale.

Sono state coinvolte le Amministrazioni delle città capoluogo della Regione Puglia e alle stesse è stato richiesto di inviare la propria manifestazione d'interesse al programma di finanziamento.

Le Amministrazioni che hanno aderito al programma di cui sopra sono: Andria, Bari e la Città Metropolitana di Bari, Foggia, Trani, Lecce e Taranto.

A seguito delle manifestazioni d'interesse pervenute dalle città di Andria, Bari e la città Metropolitana di Bari, Foggia, Lecce, Taranto e Trani, la Regione Puglia ha proposto al Ministero delle infrastrutture un progetto dal titolo *"La rete di ricarica per i veicoli elettrici della Regione Puglia"*. L'istanza è stata trasmessa in data 07/06/16, prot. n. AOO\_SP 13/849, corredata dalla Relazione Illustrativa Generale e dalle manifestazioni di interesse pervenute. Il cofinanziamento ministeriale, così come indicato nell'art. 10.1 del PNIRE aggiornato al 2015, è stato ripartito attribuendo il 40% del totale per Andria, Foggia, Lecce, Taranto e Trani, trattandosi di Aree non Metropolitane, pari quindi a € 704.176,46 e il 60% per la Città Metropolitana di Bari, pari a € 1.056.264,69. La successiva ripartizione tra i singoli comuni è stata fatta basandosi sul criterio della popolazione residente al 1 gennaio 2015.

Ciascun comune potrà realizzare i seguenti interventi:

- a) redazione del Piano di Mobilità elettrica;
- b) attività di progettazione propedeutica alle installazioni delle infrastrutture di ricarica;
- c) acquisto e installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica;
- d) azioni di comunicazione e pubblicità.

Ai sensi dell'art. 10.1 del PNIRE 2015 "Assegnazione dei fondi di finanziamento", per gli ambiti Metropolitan e non, che assegna il 40% di cofinanziamento per le infrastrutture di ricarica pubblica, è stato richiesto al ministero di portare al 100% tale cofinanziamento al fine di garantire la massima copertura territoriale con le infrastrutture di ricarica elettrica pubbliche.

Dalle ultime interlocuzioni intercorse con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali - Divisione 1, si è appreso che la fase di verifica dell'ammissibilità dei progetti non è ancora iniziata. Si resta, pertanto, in attesa di comunicazioni ufficiali da parte del Ministero competente.

Avv. Giovanni Giannini