



**REGIONE
PUGLIA**

**ASSESSORATO INFRASTRUTTURE E MOBILITA',
LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO E RISCHIO
SISMICO, RISORSE IDRICHE**

L'ASSESSORE

Bari, 23/3/2017

Prot. SP_13_000532



Consiglio Regionale
della Puglia
N. 20170017488
24/03/2017 12:41
450XW0
Sezione Informatica e Tecnica

ENTRATA

**Sig. Presidente della Giunta Regionale
Sede**

**Sig. Presidente del Consiglio Regionale
Sede**

Sigg. Consiglieri Regionali

**Dott. Saverio Congedo e Dott. Luigi Manca
Gruppo Consiliare "Direzione Italia"**

Sede

Alla Sezione Assemblea del Consiglio Regionale

Sede

Oggetto: Risposta a interrogazione ordinaria n. 544 presentata dai Consiglieri Regionali Saverio Congedo e Luigi Manca: "Sostegni regionali all'implementazione di parcheggi in Puglia".

I suddetti consiglieri chiedono se il governo regionale intenda sostenere, destinando fondi ad altre città pugliesi oltre Bari, la realizzazione di parcheggi a servizio di aree commerciali e/o turistiche.

Premesso che gli interroganti hanno preso spunto da notizie apparse sui giornali inerenti i lavori di messa in sicurezza del parcheggio POLIPARK ubicato nei pressi del policlinico.

I lavori si sono resi necessari, oltre che per mettere a norma il parcheggio stesso dal punto di vista della sicurezza antincendio, anche al fine di favorire l'interconnessione tra diverse forme di mobilità, quindi come c.d. parcheggio di scambio. In pratica questo parcheggio è al servizio della vicina stazione delle FAL sulla linea BARI MATERA e quindi agevola chi vuole raggiungere la città lucana da Bari e viceversa, favorendo lo scambio gomma ferro oltre che, in parte minore garantire parcheggi a chi frequenta il Policlinico.

Poichè tale parcheggio a causa dei lavori in corso è stato interdetto all'utenza, l'amministrazione comunale, al fine di ridurre i disagi degli utenti del Policlinico (e del parcheggio Polipark ha messo a disposizione un servizio di navetta da e per il policlinico. Ciò rende possibile parcheggiare presso il citato centro commerciale e poi prendere la navetta per il policlinico a.r..

www.regione.puglia.it

Via Gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5406367
mail: assessore.mobilita@regione.puglia.it
pec: giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it



Quanto detto si inserisce coerentemente negli indirizzi della politica comunitaria in materia di città e di mobilità e trasporti. Infatti le politiche comunitarie promuovono innanzi tutto la integrazione delle politiche e la sostenibilità ambientale degli interventi, fra cui in particolare la riduzione dell'inquinamento atmosferico, della congestione e delle emissioni acustiche e di CO2 sia nei centri urbani sia lungo la rete stradale in tutto il territorio.

Nell'ambito della Programmazione Comunitaria PO FESR 2014-20 l'asse prioritario VII (sistemi di trasporto e infrastrutture di rete) presenta tra le priorità d'investimento quella di promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete *migliorando la mobilità regionale, per mezzo del collegamento dei nodi secondari e terziari all'infrastruttura della rete europea e sviluppando e migliorando sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio;*

Tra i risultati attesi avremo:

- a) sviluppo e potenziamento delle interconnessioni tra le cinque ferrovie regionali, per costituire un'unica rete interconnessa e interoperabile anche attraverso la definizione di un modello di esercizio integrato fondato sulla interoperabilità tra le reti e sulla gerarchizzazione dei servizi ferroviari passeggeri oltre che attraverso una opportuna classificazione delle stazioni ferroviarie;
- b) crescita del numero di passeggeri che utilizza la rete ferroviaria, potenziamento e riqualificazione urbanistica delle stazioni e dei nodi di interscambio adottando meccanismi di fidelizzazione al trasporto collettivo sia merci che passeggeri.
- c) crescita dell'efficienza della rete e della sicurezza del servizio ferroviario;
- d) riqualificazione urbana e territoriale, intorno alle stazioni ferroviarie nelle aree emarginate e degradate e incremento del numero di pugliesi (e ospiti) che possano usufruire, grazie alla rete ferroviaria, delle opportunità e delle risorse offerte dal territorio: parchi, siti di interesse naturalistico, attrezzature culturali, etc;

Ed inoltre, per quanto attiene alle **aree interne**, il **rafforzamento delle connessioni con la rete globale**.

Risultati attesi sarebbero in questo caso:

- a) migliori condizioni di accesso delle popolazioni residenti nelle aree interne ai servizi più rilevanti (istruzione, assistenza sanitaria, fruizione dei beni culturali diffusi, artistici, naturalistici, etc.) disponibili nei centri urbani;
- b) ripopolamento delle aree interne e ripresa, in chiave contemporanea, delle attività tradizionali (agricoltura, allevamento, artigianato, eccetera.);
- c) migliore accesso e mobilità dei turisti in tutto il territorio pugliese e in particolare nelle aree interne ricche di risorse ma scarsamente frequentate perché poco accessibili;

www.regione.puglia.it



- d) intensificazione delle relazioni – economiche, sociali, culturali, eccetera - tra le popolazioni costiere e quelle delle aree interne;
- e) costruzione di condizioni favorevoli alla generazione di adeguati bacini di traffico soddisfacenti e capaci di supportare l'efficacia della rete regionale di trasporto;
- f) continuità del servizio di trasporto pubblico migliorando così i livelli di offerta di trasporto per gli utenti delle aree marginali determinando il tal modo, una standardizzazione dei livelli di servizio del trasporto pubblico su tutto il territorio regionale.

Appare pertanto del tutto evidente come la realizzazione di aree a parcheggio possa avere significato soltanto se funzionale al miglioramento del trasporto su ferro e del trasporto collettivo in generale, quindi in un'ottica di intermodalità e di miglioramento delle condizioni di sostenibilità delle aree urbane.

Cordiali saluti.

L'Assessore
Avv. Giovanni Giannini

