



REGIONE
PUGLIA

VICE PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE
CON DELEGA ALLA PROTEZIONE CIVILE, PERSONALE E ORGANIZZAZIONE

Il Vice Presidente

Trasmissione a mezzo mail o p.e.c. ai sensi dell'art. 47 D. Lgs. n. 82/2005



Consiglio Regionale
della Puglia
N. 20170082349
13/11/2017 09:05
4SDXW0
Sezione Informatica e Tecnica

ENTRATA

Bari, 09.11.2017

AOO_SPOV/52

Prot. Uscita - Segr. Particolare

Al Presidente del Consiglio Regionale

e, p.c.

- Al Presidente della Regione
- Al Consigliere Gatta

OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta n. 551 a firma del Consigliere Gatta avente ad oggetto "Soppressione fermate tratta Foggia-Manfredonia A/R".

In riferimento all'interrogazione in oggetto, si riportano le informazioni fornite dal dirigente della sezione "T.P.L. e Grandi Progetti".

Sulla linea ferroviaria oggetto dell'interrogazione, la sovrapposizione dei servizi automobilistici con quelli ferroviari determina, da sempre, situazioni di inefficienza e sperpero di denaro pubblico.

I 35 km della linea ferroviaria tra Foggia e Manfredonia, a singolo binario e non elettrificata, vengono percorsi nel periodo invernale con n. 5 coppie di treni al giorno; ogni corsa impiega 30' e complessivamente, trasporta mediamente 18 passeggeri con una saturazione (sui 136 posti offerti a corsa) del 13%.

Sulla medesima relazione, i 40 km percorsi da un bus sulla S.S. 89, strada a 2 corsie per ogni senso di marcia, sono sussidiati con un programma che prevede 130 corse bus al giorno. Queste corse trasportano ben 3.900 persone al giorno con una saturazione superiore al 60%.



Questo irragionevole dualismo, che comporta per i servizi ferroviari un costo di 1,2 M€ all'anno, è stato responsabilmente affrontato all'interno del Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 attraverso la prospettazione di due scenari tra loro alternativi e non sovrapponibili: abbandonare i servizi ferroviari a favore di un servizio esclusivamente automobilistico o viceversa tagliare i servizi automobilistici a favore, come suggerisce il consigliere Gatta, della sola modalità ferroviaria.

Non si può continuare a garantire entrambe i servizi.

Questa sollecitazione, a seguito del trasferimento della competenza pianificatoria agli Ambiti di prossimità, è stata riportata alla struttura dell'Ambito Territoriale Ottimale di Foggia che, nella sua bozza di Piano di Bacino ha rimandato alla Regione la definizione della tempistica per la realizzazione dell'intervento Treno-Tram finanziato dal Patto per la Puglia e nel mentre, ha confermato l'attuale offerta di servizi automobilistici.

Pertanto, si coglie l'occasione per chiarire come in questa fase di forzata convivenza dei servizi automobilistici con quelli ferroviari, l'opzione ragionevole è quella di ridurre i servizi ferroviari, quantomeno nel periodo invernale, in aderenza anche al recente dispositivo normativo contenuto nel D.L. n. 50/2017; il cui art. 27 evidenzia la necessità, per le regioni a statuto ordinario, di determinare i servizi di trasporto pubblico locale assicurando l'eliminazione di duplicazioni di servizi sulle stesse direttrici, privilegiando soluzioni innovative e di minor costo.

Cordiali saluti.

Antonio Nunziante

De Giosa Domenico

Da: Antonio Nunziante PEC <nunziante.antonio@pec.consiglio.puglia.it>
Inviato: giovedì 9 novembre 2017 12:05
A: Presidente Loizzo ; Presidente Michele Emiliano
Cc: gatta.giandiego@pec.consiglio.puglia.it
Oggetto: Interrogazione n. 551_Risposta scritta
Allegati: Nota AOO_SP0V-52.pdf

Priorità: Alta

Si allega nota prot 52 afferente l'oggetto.

Antonio Nunziante



Vice Presidente
Lungomare Nazario Sauro n. 33
70121 Bari
Tel. +39 080 5406622
Pec: nunziante.antonio@pec.consiglio.puglia.it
Mail: a.nunziante@regione.puglia.it