

71
iuf



REGIONE
PUGLIA

ASSESSORATO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ,
LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO E RISCHIO SISMICO,
RISORSE IDRICHE

L'ASSESSORE



BARI, 10/11/2015
Prot. SP 13/0000.1276

Trasmissione a mezzo fax e posta
elettronica ai sensi dell'art.47 del
D. Lgs n. 82/2005



Consiglio Regionale
della Puglia
N. 20150021502
17/11/2015 11:58:
4S0XW0
Servizio Informatco e Tecnico

ENTRATA

Al Signor Presidente della Giunta Regionale

→ Al Sig. Presidente del Consiglio Regionale

Ai Sigg.ri Consiglieri Regionali

Luigi Morgante

Giovanni De Leonardis

Luigi Manca

Francesco Giovanni Stea

Gruppo Consiliare "Movimento Schittulli"

SEDE

De Leon

Oggetto: Strada Statale 7 ter "Itinerario Bradanico - Salentino". Risposta
interrogazione n. 71/2015.

In riferimento a quanto rappresentato dai Consiglieri Morgante, De Leonardis,
Manca e Stea si riferisce quanto segue.

Gli interventi "SS7ter. Completamento funzionale del II stralcio (Sava -
Manduria) con sezione tipo B" e "SS 7 ter - Completamento funzionale della
variante di S. Pancrazio Salentino con sezione tipo B" sono stati considerati
sempre prioritari dall'Assessorato tanto da inserirli nell'Intesa Generale Quadro
sottoscritta nel giugno 2011, documento al quale è poi seguito l'inserimento
delle dette opere nella Delibera CIPE 62 e nell'Accordo di Programma rafforzato
del maggio 2013.

Il defianziamento su tale strumento di finanziamento (in attuazione delle
riduzioni sulle risorse FSC disposte dal Governo) si è reso inevitabile a causa dei
cronoprogrammi dei due interventi, evidentemente incompatibili con la
tempistica dettata dalle successive delibere CIPE 14/2013 e 94/2013 che
fissavano al dicembre 2013 (e in seguito al giugno 2014) il termine ultimo per
conseguire gli OGV.

www.regione.puglia.it

De Leon



REGIONE
PUGLIA

ASSESSORATO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ,
LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO E RISCHIO SISMICO,
RISORSE IDRICHE

L'ASSESSORE

Tanto premesso, si evidenzia che la realizzazione delle opere in oggetto resta fra le priorità regionali; infatti le stesse:

- sono state inserite nel Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019, di recente adozione;
- sono state indicate quali prioritarie dalla delibera 1643/2015;
- sono state anche inserite nell'elenco delle priorità della Regione Puglia che, per il tramite della Presidenza, è stato inviato al Ministero dei Trasporti proprio al fine di costituire una traccia anche per il "Patto per la Puglia" qualificando le stesse come opere che mirano a garantire la piena fruibilità al territorio tarantino sia in rapporto ai paesaggi attraversati, sia alle relazioni territoriali e funzionali con gli altri corridoi infrastrutturali presenti nell'area.

Si sottolinea inoltre che le opere sono inserite anche nel Piano degli investimenti presentato dall'ANAS.

Per il finanziamento delle opere si dovranno necessariamente attendere le determinazioni del Ministero cui, come ampiamente riferito nella premesse della presente risposta, è stata fornita ogni utile indicazione.

Distinti saluti

Avv. Giovanni Giannini

www.regione.puglia.it