



REGIONE  
PUGLIA

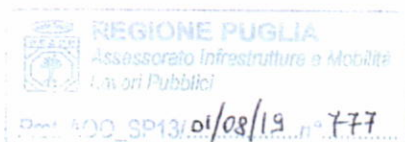
ASSESSORE INFRASTRUTTURE E MOBILITA',  
LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO

L'ASSESSORE



Consiglio Regionale della  
Puglia  
N. 20190022728  
02/08/2019 7.56  
430XV0  
Sezione Informatica e  
Tecnica

ENTRATA



Al Presidente del Consiglio Regionale  
[presidente@pec.consiglio.puglia.it](mailto:presidente@pec.consiglio.puglia.it)

Al Presidente della Regione  
[presidente.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:presidente.regione@pec.rupar.puglia.it)

Al Consigliere Regionale Gatta  
[gatta.giacomo@consiglio.puglia.it](mailto:gatta.giacomo@consiglio.puglia.it)

Al Servizio Assemblea Consiglio Regionale  
[servizio.assemblea@pec.consiglio.puglia.it](mailto:servizio.assemblea@pec.consiglio.puglia.it)

**OGGETTO INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA N° 1426  
PRESENTATA DAL CONSIGLIERE REGIONALE GATTA: Patto per la  
Puglia in Capitanata: il caso del "Treno Tram" Manfredonia-Foggia.**

#### PREMESSE

La razionalizzazione del funzionamento del corridoio multimodale di trasporto pubblico Foggia - Manfredonia e la contestuale eliminazione dell'effetto barriera attualmente creato dalla ferrovia all'interno della città di Manfredonia, rientra tra gli interventi prioritari del Piano Attuativo (P.A.) del Piano Regionale dei Trasporti. Si riporta di seguito un estratto dello stesso:

*"...omissis Il P.A. intende imprimere un'accelerazione alla ricerca e alla realizzazione della migliore soluzione di assetto infrastrutturale ed organizzativo dell'offerta di TPL sulla direttrice Foggia-Manfredonia. Gli scenari alternativi messi in campo dal P.A. che si prefiggono di evitare l'effetto cesura prodotto dalla ferrovia all'interno della città di Manfredonia (valorizzando l'investimento effettuato dall'Amministrazione comunale con l'acquisizione delle aree ferroviarie dismesse), sono di seguito descritti in ordine di preferenza.*

- *Alternativa 1 - Realizzazione di un sistema Treno-Tram...che presuppone l'eliminazione di tutti i servizi automobilistici*

*Presentato*

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Via Gentile ,52 - 70125 Bari - Tel.540 6367 Fax 080 5405614

mail: [assessore.mobilita@regione.puglia.it](mailto:assessore.mobilita@regione.puglia.it); [pec: giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it](mailto:pec:giannini.giovanni@pec.consiglio.puglia.it);



*extraurbani di TPRL sulla tratta servita e l'integrazione con il servizio urbano di Manfredonia. La proposta...prevede il mantenimento della proprietà e della gestione della linea ferroviaria da parte di RFI da Foggia fino alla ex stazione di Frattarolo (diramazione per il porto industriale) e la conversione della tratta Manfredonia Ovest - Manfredonia città in linea con caratteristiche tramviarie.*

- *Alternativa 2 – Realizzazione di un sistema BRT (Metrobus)...che prevede la chiusura della ferrovia di traffico di TPRL, l'eliminazione di ogni forma di sovrapposizione funzionale da parte di altri servizi automobilistici extraurbani sulla tratta servita e l'integrazione con il servizio urbano di Manfredonia..."*

Con nota prot. n. AOO\_148-1056 del 14.06.17, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia comunicava ad RFI e, per conoscenza al Comune di Manfredonia, l'ammissione a finanziamento, con Deliberazione CIPE n. 54/2016, del progetto "Penetrazione urbana nella città di Manfredonia con tecnologia Treno-Tram".

A seguito di tale comunicazione, da novembre 2017 a maggio 2018, si sono tenuti numerosi incontri tecnici tra i rappresentanti di RFI, MIT e Regione Puglia.

La mancata pubblicazione delle Linee Guida per la realizzazione di sistemi con caratteristiche "Tram Treno" da parte del MIT e il mutato quadro di riferimento normativo di settore con il passaggio sotto la giurisdizione di ANSF delle linee interconnesse alla rete nazionale hanno condizionato lo stato di criticità dell'intervento.

Alla luce di quanto sopra, il Comune di Manfredonia, anche in considerazione delle scadenze previste per le procedure di affidamento dei servizi automobilistici, con nota n. 36210 del 10.10.2018, considerato il concreto rischio di perdita delle risorse assegnate, ha chiesto alla Regione Puglia di voler prendere in esame ipotesi alternative già previste dagli strumenti di riprogrammazione regionale vigenti. Il comune precisa che la soluzione basata su Bus Rapid Transit (BRT) *"potrebbe consentire*



*comunque il raggiungimento degli obiettivi prefissati, attestando lo scambio presso la stazione ferroviaria di Manfredonia Ovest."*

*Caratteristiche dell'intervento Bus Rapid Transit (BRT)*

L'intervento si pone l'obiettivo di potenziare e rendere competitiva ed ecocompatibile l'offerta di trasporto pubblico locale di connessione tra la città di Foggia, capoluogo e polo di commutazione dei flussi locale verso la rete ferro-stradale di rango nazionale, e la città di Manfredonia. Tale collegamento oggi è garantito da oltre 50 coppie di corse di autobus e da un'offerta residuale di servizi ferroviari (3 coppie/giorno) che scontano la maggiore capillarità dell'offerta automobilistica nei contesti urbani di Foggia e, soprattutto, di Manfredonia. Un ulteriore obiettivo, che per la città di Manfredonia ha un peso strategico, è l'eliminazione della cesura tra parti di città oggi prodotta dalla presenza della linea ferroviaria. A questi obiettivi di carattere trasportistico si aggiungono quelli di natura economico sociale connessi alla riduzione dell'incidentalità sulla viabilità Foggia - Manfredonia e alla riduzione delle emissioni inquinanti in ambito urbano a Foggia e a Manfredonia.

Il progetto BRT Foggia-Manfredonia prevede lo smantellamento dell'infrastruttura ferroviaria tra la stazione di Manfredonia e la fermata Manfredonia Ovest e relativa riconversione dell'ex sedime ferroviario. Si prevede l'acquisto di una flotta di autoarticolati con allestimento suburbano con motorizzazione ibrida adeguatamente dimensionata al fabbisogno.

Tutto ciò premesso e considerato,

La Regione Puglia con nota AOO\_148/prot/06.12.2018/2009 (e successive integrazioni AOO\_148/prot/22.01.2019/125, AOO\_148/prot/20.03.2019/515), tenuto conto delle diverse interlocuzioni pregresse con RFI, con la Divisione Ministeriale competente e preso atto delle richieste del Comune di Manfredonia, ha richiesto al MIT la riprogrammazione delle risorse, programmate con Delibera CIPE 54/2016, ai fini della realizzazione dell'intervento di Bus Rapid Transit (BRT) in sostituzione dell'intervento "Tram-Treno". In data 14.05.2019 si è tenuto un nuovo incontro presso la div. 5 del MIT



con tutti i soggetti interessati, nel corso della quale la Regione Puglia ha ribadito la scelta effettuata confermando la riprogrammazione delle risorse ai fini della realizzazione del BRT, rinviando ad un successivo incontro con RFI la verifica degli aspetti patrimoniali.

La Regione, pertanto, non ha chiesto il de-finanziamento del progetto, bensì la riprogrammazione in favore dell'intervento di Bus Rapid Transit (BRT). Con nota AOO\_148/10.07.2019/prot/1407, con riferimento al Contratto di Programma RFI - parte investimenti 2017-2021 (Aggiornamento 2018-2019), nelle more della conclusione della fase di riprogrammazione dell'intervento, la Regione Puglia ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di confermare le risorse oggi disponibili pari a 50 M€.

Con riferimento all'immobile oggetto di interrogazione (Stazione di Via Aldo Moro), lo stesso non è ascrivibile al demanio regionale. La Sezione Infrastrutture per la mobilità si riserva di approfondire la vicenda nei futuri tavoli tecnici con RFI.

Cordiali saluti

Avv. Giovanni Giannini