

832
i.r.2002.
Presidente PEC

Da: Per conto di: nunziantantonio@pec.consiglio.puglia.it <posta-certificata@pec.aruba.it>
Inviato: giovedì 26 ottobre 2017 09:52
A: Presidente Loizzo ; Presidente Michele Emiliano
Cc: gatta.giandiego@pec.consiglio.puglia.it; i.ditria@regione.puglia.it; segreteria.mobilita@regione.puglia.it
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Interrogazione n. 832_Risposta scritta
Allegati: daticert.xml; postacert.eml (183 KB)
Firmato da: posta-certificata@pec.aruba.it
Priorità: Alta

Messaggio di posta certificata

Il giorno 26/10/2017 alle ore 09:52:00 (+0200) il messaggio "Interrogazione n. 832_Risposta scritta" è stato inviato da "nunziantantonio@pec.consiglio.puglia.it" indirizzato a:
gatta.giandiego@pec.consiglio.puglia.it presidente@pec.consiglio.puglia.it
presidente.regione@pec.rupar.puglia.it i.ditria@regione.puglia.it segreteria.mobilita@regione.puglia.it
Il messaggio originale è incluso in allegato.
Identificativo messaggio: opec286.20171026095200.25471.02.1.66@pec.aruba.it



Consiglio Regionale
della Puglia
N. 20170075987
26/10/2017 14:47
450XW0
Sezione Informatica e Tecnica

ENTRATA

Deputato

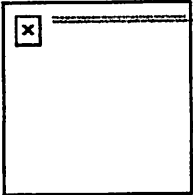
Presidente PEC

Da: Antonio Nunziante PEC <nunziante.antonio@pec.consiglio.puglia.it>
Inviato: giovedì 26 ottobre 2017 09:52
A: Presidente Loizzo ; Presidente Michele Emiliano
Cc: gatta.giandiego@pec.consiglio.puglia.it; i.ditria@regione.puglia.it;
segreteria.mobilita@regione.puglia.it
Oggetto: Interrogazione n. 832_Risposta scritta
Allegati: Nota AOO_SPOV-728 Risposta interrogazione 832.pdf

Priorità: Alta

Si allega la nota prot. 728 del 26/10/2017.
Cordialmente,

Antonio Nunziante



Vice Presidente
Lungomare Nazario Sauro n. 33
70121 Bari
Tel. +39 080 5406622
Pec: nunziante.antonio@pec.consiglio.puglia.it
Mail: a.nunziante@regione.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

VICE PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE
CON DELEGA ALLA PROTEZIONE CIVILE, PERSONALE E ORGANIZZAZIONE

Il Vice Presidente

Trasmisione a mezzo mail o p.e.c.
ai sensi dell'art. 47 D. Lgs. n. 82/2005

Bari, 26/10/2017

AOO_SPOV/ 728
Prot. Uscita - Segr. Particolare

Al Presidente del Consiglio Regionale

e, p.c.

- **Al Presidente della Regione**
- **Al Consigliere GATTA**

OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta n. 832 del Consigliere GATTA avente ad oggetto "Ciclovia Adriatica sul Gargano ed in Puglia".

In riferimento all'interrogazione in oggetto, si riportano le informazioni fornite dalla dirigente della sezione "Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale".

La Regione Puglia già da anni è fortemente impegnata in politiche di sviluppo integrato della mobilità ciclistica e degli itinerari ciclabili di lunga percorrenza, anche con progetti europei. In particolare con il progetto CYRONMED (Cycle Route Network of the Mediterranean) finanziato con fondi Interreg ArchiMed 2000-2006, ha coordinato un partenariato internazionale (Basilicata, Campania, Calabria, Grecia, Malta e Cipro) per individuare e mappare i percorsi nazionali di Bicalitalia, come già individuati da uno studio di fattibilità prodotto in attuazione della delibera CIPE n. 1/2001, e quelli europei di EuroVelo.

Con DGR n. 1585 del 09/09/2008, che ha approvato i risultati di quel progetto, i tratti regionali dei seguenti itinerari:

www.regione.puglia.it

Pagina 1 di 3

Vice Presidenza della Giunta Regionale: Lungomare N. Sauro, 33 - 70121 Bari
Assessorato al Personale – Organizzazione e Protezione Civile: Via Celso Ulpiani n. 10 – 70125 Bari
mail: a.nunziante@regione.puglia.it - pec: nunziante.antonio@pec.consiglio.puglia.it

ant



- Ciclovía Adriatica (Trieste – Santa Maria di Leuca) – Itinerario n. 6 Bicalia;
- Ciclovía dei Borboni (Bari-Napoli) con una derivazione per Matera – Itinerario n. 10 Bicalia;
- Ciclovía degli Appennini (Colle di Cadibona- Reggio Calabria) - Itinerario n. 11 di Bicalia con varianti Gargano e Ciclovía Acquedotto pugliese)
- Ciclovía dei tre Mari (Otranto-Sapri) – Itinerario n. 14 Bicalia;
- Ciclovía dei Pellegrini (Londra-Roma-Brindisi) – Itinerario n. 5 EuroVelo coincidente con l'itinerario n. 3 Bicalia

sono stati riconosciuti quali dorsali principali della rete ciclabile pugliese e ritenuti interventi prioritari per lo sviluppo del sistema ciclabile a scala urbana, intercomunale e di lunga percorrenza.

Tali percorsi sono stati inseriti:

- a) nella L.R. n. 16/2008 su "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti", all'art. 13, quali interventi prioritari per il raggiungimento degli obiettivi del PRT;
- b) nel PPTR approvato con DGR n. 176 del 16 febbraio 2015;
- c) nella legge regionale n. 1/2013 su "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";
- d) nell'apposita sezione "Mobilità ciclistica" del Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti approvato con DGR n. 598/2016.

La Ciclovía Adriatica per il tratto pugliese è stata oggetto della pubblicazione di un road-book, in italiano e inglese, stampato la prima volta nel 2013 e ristampato nel 2015, per fornire specie ai turisti stranieri una descrizione del miglior percorso stradale esistente, per meglio pedalare lungo la costa adriatica, dal confine con il Molise a Santa Maria di Leuca.

Inoltre, su invito di alcune Regioni adriatiche, l'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia si è fatta carico di costituire un partenariato internazionale italo-croato e mettere a punto una proposta di progetto, candidato lo scorso 4 luglio al bando del Programma Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020, per la mappatura secondo gli standard europei e la valorizzazione dell'intera ciclovía adriatica da Santa Maria di Leuca a Dubrovnik.

Tra le attività previste anche la procedura di richiesta di inserimento all'European Cyclists' Federation, titolare del marchio EuroVelo, dell'intera Ciclovía Adriatica italiana all'interno del network delle ciclovie europee.



**REGIONE
PUGLIA**

VICE PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE
CON DELEGA ALLA PROTEZIONE CIVILE, PERSONALE E ORGANIZZAZIONE

Il Vice Presidente

La Direttiva Ministeriale n. 375 del 20 luglio 2017 riguardante i requisiti di pianificazione e gli standard tecnici di progettazione per la realizzazione del Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche (SNCT) nell'elencare le ciclovie che compongono tale Sistema, ha incluso anche la Ciclovía Adriatica.

La Regione Puglia con nota del 9 maggio 2017 prot. SP 13/816 a firma dell'Assessore regionale Giannini ha chiesto spiegazioni sul motivo per cui la grafica ministeriale divulgata su internet riportava la Ciclovía Adriatica con un percorso da Trieste sino all'inizio del Gargano, senza arrivare a Santa Maria di Leuca, punto terminale della Puglia.

Non avendo ricevuto riscontro, è stato reiterato un sollecito con nota n. AOO_SPV/719 del 3/10/2017 a firma dello scrivente.

Pertanto, per quanto riguarda il sistema delle ciclovie nazionali risulta sottoscritto il solo protocollo d'intesa tra MIT, MIBACT, Regione Puglia, Regione Basilicata, Regione Campania in data 27/7/2016 per la progettazione e realizzazione della ciclovía dell'acquedotto pugliese da Caposele a Santa Maria di Leuca, mentre per la ciclovía dell'Adriatica non risulta agli atti alcuna corrispondenza del MIT di avvio della procedura volta alla sottoscrizione del relativo protocollo d'intesa, propedeutico al finanziamento della ciclovía stessa.

Cordiali saluti.

Antonio Nunziante