



*Regione Puglia*  
*Segretariato Generale della giunta Regionale*

**Disegno di Legge N. 89 del 30/05/2016**

**Riconoscimento di debito fuori bilancio ai sensi dell'art.73, comma 1, lettera e), del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118, come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n.126.**



## RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO

Con deliberazione G.R. n. 2298/2009, l'Amministrazione ha autorizzato l'affidamento ad Aeroporti di Puglia della "Campagna di comunicazione per lo sviluppo del turismo incoming" alla Società Aeroporti di Puglia SpA, quale Concessionaria unica - sino all'11.2.2043 - della gestione di tutti gli aeroporti pugliesi (Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie).

Con Deliberazione n. 1939 del 6 ottobre 2014, ha confermato l'indirizzo politico di affidare alla società Aeroporti di Puglia anche per il quinquennio 1.11.2014 - 31.10.2019, la medesima campagna promozionale

Con particolare riferimento alle risorse stanziare nel bilancio della Regione Puglia per l'anno 2015 per la realizzazione della campagna di comunicazione di che trattasi, la Giunta Regionale, investita della questione nello scorso mese di dicembre, ha deciso di soprassedere, per approfondimenti, dall'adozione del provvedimento recante l'approvazione a ratifica dello schema di Convenzione con AdP.

Per altro verso l'Amministratore della Società AdP S.p.A. con nota del 29 Marzo 2016, ha dichiarato di aver sottoscritto il rinnovo del precedente contratto di marketing stipulato con la Società AMS/Ryanair.

L'Amministratore di AdP, con la precitata nota, quindi ha sollecitato la stipula della Convenzione con la Regione Puglia, non potendo - in mancanza - far fronte agli obblighi contrattualmente assunti con la società di marketing.

Tuttavia, essendo ancora in corso approfondimenti sulle scelte di merito relative alla Campagna di comunicazione, avendo peraltro appreso dagli organi di stampa della pendenza di indagini penali relative al contratto di marketing con AMS/Ryanair, con nota del 7.4.2016 il socio Regione ha comunicato ad AdP che - allo stato degli atti - non era possibile dare corso alla richiesta.

Con nota Prot. n. 6568/2016 del 14 Aprile 2016, trasmessa a mezzo PEC, la Società Aeroportuale con riferimento al rinnovo del contratto sottoscritto con la Società AMS/Ryanair, ha dichiarato di aver sostenuto, per il periodo 01.01.2015- 31.12/2015, una spesa pari a EURO 12.614.102,62, allegando una apposita relazione del Dipartimento Studi Aziendali dell'Università di Bari, inerente gli esiti positivi dello studio di impatto economico della campagna di comunicazione posta in essere da AdP nel corso del 2015.

Peraltro, in considerazione dell'attuale orientamento assunto dalla Giunta Regionale pro-tempore, l'adozione di misure di cui alla presente, si configura come intervento necessitato per la salvaguardia del patrimonio della società al fine di evitare che il gravare degli oneri dell'attività promozionale, già sostenuti nel contesto innanzi descritto, esponga la società all'insorgenza di rischi connessi con la disciplina propria delle concessioni aeroportuali, rischiando in estremo la revoca della concessione. Senza che ciò, tuttavia, comporti ratifica dell'operato della AdP SpA con particolare riferimento al contratto sottoscritto con la società AMS/Ryanair.

In data 24 maggio 2016 il Presidente della G.R. ha presentato alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Bari una memoria, con un richiamo ai fatti e alle circostanze illustrati nella presente relazione di accompagnamento; in tale documento è stata rappresentata altresì l'esigenza di adottare il provvedimento di riconoscimento del debito fuori bilancio entro il 29/05/2016, salvo la comunicazione da parte della Procura di fatti impeditivi, tesi ad evitare la produzione di effetti connessi ad eventuali ipotesi di reato. A seguito dell'inoltro della precitata memoria, ad oggi non è pervenuta alcuna comunicazione da parte della Procura.

La mancata adozione di riconoscimento del debito fuori bilancio rileva anche in ordine alla speciale disciplina prevista dal DM n. 12 novembre 1997, 521 "Regolamento recante norme di attuazione delle disposizioni di cui all' articolo 10, comma 13, della L. 24 dicembre 1993, n. 537, con cui è



stata disposta la costituzione di società di capitali per la gestione dei servizi e infrastrutture degli aeroporti gestiti anche in parte dallo Stato”.

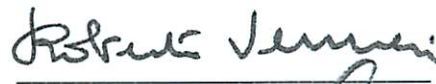
Tanto premesso ricorrendo le condizioni di cui all'articolo 73, comma 1, lettera e), del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i., si rende necessaria apposita norma di riconoscimento del debito fuori bilancio prodotti.



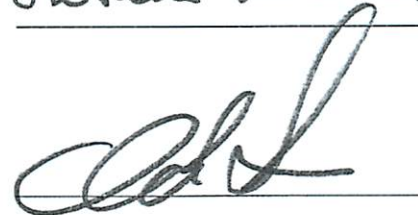


I SOTTOSCRITTI ATTESTANO CHE IL PROCEDIMENTO ISTRUTTORIO AFFIDATO È STATO ESPLETATO NEL RISPETTO DELLA NORMATIVA REGIONALE, NAZIONALE E COMUNITARIA E CHE IL PRESENTE SCHEMA DI PROVVEDIMENTO, DAGLI STESSI PREDISPOSTO AI FINI DELL'ADOZIONE DELL'ATTO FINALE DA PARTE DELLA GIUNTA REGIONALE, È CONFORME ALLE RISULTANZA ISTRUTTORIE.

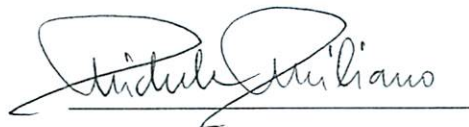
Il Segretario Generale della Presidenza  
(Dott. Roberto Venneri)

  
\_\_\_\_\_

Il Capo di Gabinetto  
(Avv. Claudio Stefanazzi)

  
\_\_\_\_\_

Il Presidente della Giunta Regionale  
(Dott. Michele Emiliano)

  
\_\_\_\_\_



**SDL** “Riconoscimento di debito fuori bilancio ai sensi dell’articolo 73, comma 1, lettera e), del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126”

**Art. 1** *Riconoscimento della legittimità del debito fuori bilancio derivante da acquisizione di beni e servizi in assenza del preventivo impegno di spesa.*

1. In relazione agli interventi attivati dalla Società Aeroporti di Puglia S.p.A, inerenti la campagna di comunicazione per l’incentivazione del turismo *incoming*, per i quali non è stato assunto entro i termini utili il relativo impegno di spesa, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 73, comma 1, lettera e), del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 delle legge 5 maggio 2009, n. 42), come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126, è riconosciuto legittimo il debito fuori bilancio dell’importo di Euro 12.614.102,62.
2. Al finanziamento della spesa per Euro 12.614.102,62 derivante dal debito fuori bilancio di cui al comma 1 si provvede con l’imputazione al capitolo 562015 rubricato “Aeroporti di Puglia Spese per la promozione e comunicazione del territorio della Regione Puglia” a valere sullo stanziamento di competenza per l’esercizio 2016, Missione 07 – Turismo, Programma 01 – Sviluppo e valorizzazione del turismo, Titolo 1 – Spese Correnti, il cui stanziamento viene variato in aumento per un ammontare pari ad Euro 414.102,62, in termini di competenza e cassa, mediante contestuale variazione in diminuzione di pari importo del capitolo 1110090 rubricato “Fondo di riserva per la definizione delle partite potenziali”, Missione 20 – Fondi e Accantonamenti, Programma 01 – Fondo di Riserva, Titolo 1 – Spese Correnti.

