



REGIONE PUGLIA

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI
PROGETTI**

SERVIZIO SERVIZI DI TRASPORTO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Codice CIFRA: TRA/DEL/2017/000

OGGETTO: Legge regionale 35/2015 – Esercizio 2017 - Modalità di ripartizione del Fondo regionale trasporti.

L'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Giannini, di concerto con l'Assessore al Bilancio e Ragioneria, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Servizi di Trasporti e confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e limitatamente alla copertura finanziaria e ai vincoli di finanza pubblica di cui alla legge n. 232/2016 confermata dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, riferiscono quanto segue:

Il comma 3 dell'art. 4 della legge regionale n. 18/2002, come modificato dal comma 3 dell'art. 12 della legge regionale n. 35/2015 prevede che: *“ La Giunta regionale, a decorrere dall'anno 2016, provvede annualmente a definire le modalità di ripartizione del fondo regionale trasporti con propria deliberazione, dopo aver acquisito il parere della commissione consiliare competente, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e mobilità d concerto con l'Assessore al bilancio, tenendo conto delle previsioni dell'art. 16 bis del d.l. 95/2012, come inserito in sede di conversione della legge 135/2012, e successivamente sostituito dall'articolo 1, comma 301, della legge 228/2012 e del DPC 11 marzo 2013.”*

In data 3 febbraio 2016 è stato pubblicato il DPCM del 7 dicembre 2015 “Modifica del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, relativo ai criteri di riparto del fondo nazionale per il trasporto pubblico locale”. Tale decreto prevede quanto segue:

“1. All'art. 3 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, dopo il quinto comma, è aggiunto il seguente: «Le decurtazioni delle risorse finanziarie, accertate a seguito della verifica di cui ai commi precedenti, sono applicate all'anticipazione, prevista dall'art. 16 -bis, comma 6, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, come integrato e modificato dall'art. 1 comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, relativa all'anno successivo a quello in cui è effettuata la citata verifica».

L'art. 31 *“disposizioni in materia di trasporto pubblico regionale e locale”* della legge regionale n. 40 del 30 dicembre 2016 ha disposto che *“ai sensi dell'art. 16, comma 5, della l.r. 1/2016 la Regione, al fine di garantire la prosecuzione dell'erogazione dei servizi pubblici, regionali e locali, automobilistici, tranviari, filoviari, lacuali, ferroviari, marittimi e aerei, nell'alveo dei vigenti contratti di servizio, contribuendo, altresì, al mantenimento dell'equilibrio dei bilanci degli enti locali, compensa l'eventuale minore trasferimento delle risorse del Fondo Nazionale Trasporti, in applicazione del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013... e successive modificazioni e integrazioni, nei limiti dello stanziamento di euro 25 milioni assegnato per l'esercizio finanziario 2017, in termini di competenza e cassa, alla missione 10, programma 1, titolo 1, per un importo di 13.813.596,00; alla missione 10, programma 2, titolo 1, per un importo di 11.186.404,00.”*

Con riferimento alle risorse per l'esercizio 2017, occorre far presente che al momento non risulta emanato dal parte del competente Ministero il decreto di determinazione delle eventuali decurtazioni da applicare alle Regioni con riferimento all'anno 2016 in attuazione del disposto del DPCM 11 marzo 2013, come modificato dal DPCM 7 dicembre 2015, in quanto non sono state completate, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le verifiche dei dati economici e trasportistici delle aziende di settore.

Il bilancio di previsione 2017, come riportato nella DGR n. 16 del 17.1.2017 per i trasferimenti statali destinati al tpl, pertanto, ha previsto, in entrata, i seguenti stanziamenti certi:

- sul capitolo di entrata 2053457 “Fondo per il trasporto pubblico locale ex art. 16 bis del d.l. 95/2012 come sostituito dall'art. 1 c. 301 della legge 228/2012” la somma di € 353.061.398,17 quale quota di riparto del Fondo Nazionale Trasporti per l'anno 2017 attribuibile dallo Stato. Tale somma, inferiore al 100% della quota di riparto, è stata definita applicando prudenzialmente la decurtazione del 10% in considerazione di una previsione di mancato raggiungimento degli obiettivi individuati dal DPCM 11 marzo 2013. A detto capitolo di entrata sono collegati i capitoli di spesa: 551051, 551052, 551057 e 551047;
- sul capitolo di entrata 2055301 “Trasferimenti statali vincolati all'attivazione di servizi ferroviari e/o metropolitani aggiuntivi a quelli ex art. 8 D.Lgs n.422/1997 (art. 7 c. 2 Accordo di programma DPCM16.11.2000)” la somma di € 9.451.160,00, a cui è collegato il capitolo di spesa 552031.

Al fine di pervenire alla ripartizione delle risorse destinate al tpl per l'anno 2017, si ritiene di attribuire le stesse, ivi comprese quelle previste dalla legge n. 40/2016, art. 31, proporzionalmente ai corrispettivi di esercizio, per le imprese di trasporto pubblico regionale ferroviario, automobilistico ed elicotteristico e proporzionalmente ai trasferimenti in favore degli enti locali, per il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico.

Trasporto Ferroviario e servizi automobilistici sostitutivi e/o integrativi (ex art. 8 d.lgs. 422/97)

I servizi ferroviari di interesse regionale e locale non in concessione a F.S. S.p.a. (ex art. 8 del D.Lgs. 422/97) sono affidati alle società:

- Ferrovie del Gargano Srl;
- Ferrotramviaria Spa;
- Ferrovie Appulo Lucane srl;
- Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici Srl (attualmente in gestione commissariale);

sulla scorta di contratti per la gestione dell'infrastruttura e dei servizi di trasporto sottoscritti nel periodo fine 2009 inizio 2010 (DGR n. 2410/2009) con validità di sei anni dal 1 gennaio 2010 al 31 dicembre 2015 rinnovabile per altri sei e successivamente, con DGR n. 1453/2013, prorogati sino 31 dicembre 2021.

A tanto fa eccezione il contratto sottoscritto con Ferrovie del Gargano srl di affidamento dei servizi per la gestione dell'infrastruttura e dei servizi di trasporto per l'esercizio del servizio ferroviario Foggia-Lucera di durata quarantennale a decorrere dal 1 luglio 2009 (DGR 818/2009).

La Regione Puglia, inoltre, ha sottoscritto con Ferrotramviaria nel 2013 un contratto integrativo del contratto di servizio stipulato nell'anno 2009 relativamente al collegamento ferroviario della aerostazione di Bari Palese con l'area metropolitana della città di Bari.

I servizi ferroviari riconducibili ai contratti inerenti l'esercizio dei servizi ferroviari Foggia-Lucera, Bari-Bari Palese e Bari quartiere San Paolo sono finanziati anche con risorse allo scopo trasferite dal Ministero dell'Economia e delle Finanze ex DPCM 16.11.2000.

Trasporto Ferroviario e servizi automobilistici sostitutivi (ex art. 9 d.lgs. 422/97)

I servizi ferroviari di interesse regionale e locale in concessione a F.S. S.p.a. (ex art. 9 d.lgs. 422/97) sono affidati alla società Trenitalia in virtù di un contratto di servizio di trasporto ferroviario sottoscritto in data 25 febbraio 2010 (DGR 315/2010), con validità di sei anni dall'1 gennaio 2010 al 31 dicembre 2015. Con deliberazione n. 2085/2016 la Giunta regionale ha approvato lo schema di contratto da sottoscrivere con la società Trenitalia per il biennio 2016/2017. Tale contratto è stato sottoscritto digitalmente in data 23.12.2016 e repertoriato al n. 18969.

L'art. 19 della legge regionale 18/2002, come modificato dall'art. 24 della legge regionale n. 10/2005, prevede che gli importi a compensazione possono essere annualmente incrementati nella misura massima non superiore al tasso di inflazione. Il tasso di inflazione, ai sensi del comma 5, dell'art. 24 della l.r. n. 10/2009, è individuato nell'indice nazionale ISTAT dei prezzi al consumo (NIC) riferito all'anno precedente.

Per l'anno 2016 il valore del tasso di inflazione NIC è risultato negativo pari a - 0,1% e pertanto, in applicazione del combinato disposto delle su richiamate normative, il corrispettivo 2017 resta determinato pari a quello dell'anno 2016, mentre il corrispettivo per la società Trenitalia, risulta pari a quello previsto dall'Atto di rinnovo di cui alla DGR n. 2085/2016.

Si riporta di seguito la quantificazione dell'onere dei corrispettivi 2017 relativi al trasporto ferroviario ex art. 8 e 9 del D.lgs 422/97, comprensivi di iva, in virtù dei contratti sopra richiamati:

Società	Corrispettivo
Ferrovie del Sud Est s.r.l.	€ 149.330.336,60
Ferrovie del Gargano s.r.l.(San Severo-Peschici)	€ 17.853.320,54
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	€ 21.562.565,96
Ferrovie del Gargano s.r.l. (Foggia-Lucera)	€ 5.605.627,13
Ferrotramviaria S.p.A	€ 43.453.865,57
Trenitalia S.p.A	€ 66.648.796,50
Totale	€ 304.454.512,30

La ripartizione della spesa per l'esercizio 2017 sui diversi capitoli di spesa, effettuata proporzionalmente ai corrispettivi risulta la seguente:

Società	Cap. 551047 (FNT Stato)	Cap. 552031 (FNT Stato-contratti integrativi)	Cap. 552135 (FNT Regione)	Cap. 1001001 (compensazione sanzioni)
---------	----------------------------	---	------------------------------	---

Ferrovie del Sud Est s.r.l.	€ 116.214.946,87		€24.832.009,97	€6.992.425,42
Ferrovie del Gargano s.r.l. (San Severo-Peschici)	€ 13.894.180,82		€2.968.812,93	€835.985,61
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	€ 16.780.866,60		€3.585.620,08	€1.009.671,83
Ferrovie del Gargano s.r.l. (Foggia-Lucera)	€ 1.830.382,56	€ 3.253.678,00	€391.103,55	€110.130,53
Ferrotramviaria S.p.A	€28.994.434,32	€ 6.197.482,00	€6.195.331,17	€1.744.538,25
Trenitalia S.p.A	€ 51.868.806,57		€11.082.969,58	€3.120.844,36
Tot	€ 229.583.617,74 (*)	€ 9.451.160,00	€ 49.055.847,28	€ 13.813.596,00

(*) comprensivo di euro 4.469.000,00 per residui propri (dd n. 142/2016)

Trasporto automobilistico

Il servizio automobilistico di competenza regionale è espletato dal consorzio Cotrap in virtù del contratto di servizio stipulato in data 29/12/2004 e prorogato sino al 30/06/2018 con atto del 07/03/2014, secondo quanto stabilito con DGR n. 1453/2013.

L'art. 19 della legge regionale 18/2002, come modificato dall'art. 24 della legge regionale n. 10/2005, prevede che gli importi a compensazione possono essere annualmente incrementati nella misura massima non superiore al tasso di inflazione. Il tasso di inflazione, ai sensi del comma 5, dell'art. 24 della l.r. n. 10/2009, è individuato nell'indice nazionale ISTAT dei prezzi al consumo (NIC) riferito all'anno precedente.

Per l'anno 2016 il valore del tasso di inflazione NIC è risultato negativo pari a - 0,1% e pertanto, in applicazione del combinato disposto delle su richiamate normative, il corrispettivo 2017 resta determinato pari a quello dell'anno 2016 in € 46.283.403,11, iva inclusa, il cui onere viene finanziato con i capitoli di spesa 551057, 552012.

Considerando che la Giunta regionale, con la D.G.R. n. 604 del 03/05/2016 ha autorizzato la prosecuzione del servizio automobilistico a carattere sperimentale di collegamento tra gli aeroporti pugliesi e i capoluoghi di provincia noti come "Pugliairbus".

Nelle more della rideterminazione dei servizi minimi di TPRL, che verranno definiti in applicazione agli indirizzi regolatori dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera n. 49/2016 e n. 83/2016), l'onere per l'anno 2017, destinato alla prosecuzione del servizio automobilistico a carattere sperimentale di collegamento tra gli aeroporti pugliesi e i capoluoghi di provincia noti come "Pugliairbus" (collegamento tra la città di Taranto e l'aeroporto internazionale di Brindisi ed il potenziamento del collegamento esistente tra Foggia (città e aeroporto) e l'aeroporto internazionale di Bari, ammonta a € 839.916,00, iva inclusa, la cui spesa viene finanziata con lo stanziamento previsto al capitolo 552012.

Sempre per il servizio automobilistico, i trasferimenti destinati al servizio di trasporto pubblico locale urbano e interurbano, in favore degli Enti Locali, saranno effettuati per gli importi di seguito indicati riportati.

Destinatari	Trasferimenti agli enti locali per i servizi di TPL urbano e interurbano
Comuni	€ 72.536.780,80
Province e città Metropolitana	€ 53.106.670,44
Provincia di Foggia – servizio Monte Sant'Angelo-Foggia	€ 256.558,50
Tot	€ 125.900.009,74

Si evidenzia che, ai sensi della D.G.R. 678 del 02/04/2015, per il servizio automobilistico di prolungamento della relazione regionale Manfredonia – Barletta – Bari, mediante l'arretramento del capolinea a Monte Sant'Angelo e consistente in tre coppie di corse giornaliere sulla tratta Monte Sant'Angelo – Manfredonia - Foggia, per una percorrenza di 426 km al giorno ed un corrispettivo di 1,50 €/bus*km, come da D.G.R. 136/2014, vengono destinate risorse da liquidare in trimestralità dietro presentazione della rendicontazione delle percorrenze effettive e dei dati relativi ai ricavi e alle frequentazioni, per un importo annuo di € 256.558,50 a valere sul capitolo di spesa 552062.

Il servizio Monte Sant'Angelo – Foggia, come anticipato con nota prot. n. AOO_078/3876 del 29/12/2016 del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, sarà garantito anche per il 2017.

La ripartizione della spesa per l'esercizio 2017 sui diversi capitoli di spesa, effettuata proporzionalmente ai corrispettivi risulta la seguente:

Destinatari	Cap. 551057	Cap. 552012(*)	Cap 551051	Cap 551052	Cap 552062	Cap 1002001
Province e città metropolitana (incluso servizio Fg.-Monte S.A.)			€ 39.521.618,24		€ 8.765.835,77	€ 4.590.884,40
Comuni				€ 53.981.372,49	€ 11.972.987,62	€ 6.270.548,92
Cotrap	€ 34.443.789,70	€ 10.396.620,51				
Cotrap – servizio Pugliairbus		€ 839.916,00				
Tot	€ 34.443.789,70	€ 11.236.536,51	€ 39.521.618,24	€ 53.981.372,49	€ 20.738.823,39	€ 10.861.433,32

(*) comprende € 4.251.889,60 per residui propri (d.d. n. 122/2016)

Trasporto Elicotteristico

Il servizio di collegamento elicotteristico Foggia-Isole Tremiti, di competenza regionale, è espletato in virtù dei contratti di servizio del 6/12/04 e del 24/5/2010 con scadenza al 31/12/2044.

L'art. 19 della legge regionale 18/2002, come modificato dall'art. 24 della legge regionale n. 10/2005, prevede che gli importi a compensazione possono essere annualmente incrementati nella misura massima non superiore al tasso di inflazione. Il tasso di inflazione, ai sensi del comma 5, dell'art. 24 della l.r. n. 10/2009, è individuato nell'indice nazionale ISTAT dei prezzi al consumo (NIC) riferito all'anno precedente.

Per l'anno 2016 il valore del tasso di inflazione NIC è risultato negativo pari a - 0,1% e pertanto, in applicazione del combinato disposto delle su richiamate normative, il corrispettivo 2017 resta determinato pari a quello dell'anno 2016 in € 2.393.179,98, iva inclusa, la cui spesa viene finanziata con lo stanziamento di € 2.046.003,10 previsto al capitolo 552018, di € 22.206,20 previsto al capitolo 552120 (residui propri d.d. n. 125/2016) e di € 324.970,68 previsto al capitolo 1002001.

Agevolazioni e gratuità

Ai sensi della lettera e, comma 2 dell'art. 4 della l.r. 18/2002, come modificato dall' art. 12 della l.r. n. 35/2015, occorre provvedere alla ripartizione delle risorse relative alle agevolazioni e gratuità tariffarie previste per il 2017 nei pertinenti capitoli di spesa relative alle imprese di trasporto ferroviario e a quelle da trasferire alle Province e alla Città Metropolitana.

La ripartizione delle risorse per il titolo di cui sopra, in proporzione all'importo massimo tra quelli rivenienti dalla spesa rendicontata per l'annualità 2015 e quella monitorata per l'annualità 2016 (ovvero quella programmata per il 2016 laddove indisponibili le predette) risulta la seguente:

SERVIZI FERROVIARI		
Destinatari	Esercizio 2017	
	Cap. 552083	Cap. 552016
	Agevolazioni tariffarie	Gratuità tariffarie
Trenitalia S.p.A.	€ 839.138,14	€ 405.475,50
Ferrovie del Gargano s.r.l.	€ 30.526,47	€ 13.691,57
Ferrovie del Gargano s.r.l. – servizio Foggia - Lucera	€ 39.808,26	€ 24.272,19
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	€ 252.294,71	€ 55.835,96
Ferrottramviaria S.p.A.	€ 491.786,50	€ 140.789,60
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.	€ 946.445,92	€ 259.935,18
Totali	€ 2.600.000,00	€ 900.000,00

SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	
Destinatari	Esercizio 2017

	SERVIZI DI TPL INTERURBANI		SERVIZI DI TPL URBANI
	Cap. 552084	Cap. 552082	
	Agevolazioni tariffarie	Gratuità tariffarie	Gratuità tariffarie
Città Metropolitana di Bari	€ 434.318,18	€ 51.855,83	€ 110.542,31
Provincia di BAT	€ 0,00	€ 0,00	€ 32.798,29
Provincia di Brindisi	€ 250.397,73	€ 29.309,82	€ 47.561,69
Provincia di Foggia	€ 547.329,55	€ 153.312,88	€ 104.933,55
Provincia di Lecce	€ 432.102,27	€ 15.782,21	€ 26.928,27
Provincia di Taranto	€ 285.852,27	€ 36.073,62	€ 90.901,53
Totale cap. 552084	€ 1.950.000,00	€ 286.334,36	€ 413.665,64
Totale cap. 552082		€ 700.000,00	

SERVIZI AUTOMOBILISTICI REGIONALI		
Destinatari	Esercizio 2017	
	Cap. 552055	Cap. 552081
	Agevolazioni tariffarie	Gratuità tariffarie
CO.TR.A.P.	€ 1.200.000,00	€ 250.000,00

Con riferimento alle gratuità tariffarie, il limite previsto dall'art. 30 della L.R. n. 18/2002, riferito alla totalità dei corrispettivi dei contratti di servizio per il TPL sul territorio regionale, è rispettato.

La Sezione competente provvederà alla liquidazione delle risorse per agevolazioni e gratuità secondo le seguenti modalità:

- in favore delle Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, ferroviario e automobilistico, mediante la liquidazione di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l'annualità 2017, come disposto con DGR n. 1271/2015 e s.m.i. da trasmettere entro il 31/03/2018;
- in favore degli Enti Locali, mediante il trasferimento dei tre anticipi trimestrali, entro il primo semestre dell'anno in corso, in una unica soluzione, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l'annualità 2017 da trasmettere entro il 31/03/2018;
- in sede di erogazione dei saldi riferiti all'esercizio 2017, nei limiti degli stanziamenti di bilancio, effettuerà tra i destinatari gli eventuali riequilibri della spesa mentre, ai fini del monitoraggio e della gestione della stessa, è fatto obbligo, alle imprese di trasporto pubblico e agli Enti Locali, la tempestiva comunicazione alla Sezione competente del raggiungimento della spesa pari al 70% dell'importo attribuito.

Per tutto quanto sopra esposto si propone di:

- Prendere atto della ripartizione del Fondo regionale trasporti come sopra riportato;
- Autorizzare ai fini del "pareggio di bilancio" di cui alla l.r. n.41/2016 e ai commi 465, 466 dell'art. unico Parte I Sezione I della Legge n. 232/2016 la spesa riveniente dal presente provvedimento;
- dare atto che le risorse trasferite in favore della Provincia di Foggia sono comprensive, per l'esercizio 2017, di quelle relative ai servizi di collegamento Foggia-Monte Sant'Angelo di cui alla DGR 1992/2015;
- Prendere atto della prosecuzione dei servizi noti come "Pugliairbus" di cui alla DGR 1645/2015 nelle more della rideterminazione dei servizi minimi di TPRL, che verranno definiti in applicazione agli indirizzi regolatori dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera n. 49/2016 e n. 83/2016);
- Autorizzare la Sezione competente alla liquidazione delle risorse relative ad agevolazioni e gratuità in favore delle Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, ferroviario e automobilistico, mediante la liquidazione di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l'annualità 2017, come disposto con DGR n. 1271/2015 e s.m.i. da trasmettere entro il 31/03/2018;

- Autorizzare, in favore degli Enti Locali, mediante il trasferimento dei tre anticipi trimestrali, entro il primo semestre dell'anno in corso, in una unica soluzione, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l'annualità 2017 da trasmettere entro il 31/03/2018;
- Autorizzare, in sede di erogazione dei saldi riferiti all'esercizio 2017, nei limiti degli stanziamenti di bilancio, di effettuare tra i destinatari gli eventuali riequilibri della spesa facendo obbligo, ai fini del monitoraggio e della gestione della stessa, alle imprese di trasporto pubblico e agli Enti Locali, la tempestiva comunicazione alla Sezione competente del raggiungimento del 70% della spesa effettiva.
- Autorizzare la Sezione competente, ai fini della regolare prosecuzione dei servizi di TPL degli EE.LL. il prelievo delle risorse dal capitolo di spesa 552053 per l'attuazione di quanto previsto dall'art. 30 della L.R. 45/2013 confermando per l'anno 2017 i criteri e le modalità di ripartizione di cui alla DGR 1358 del 05/06/2015;
- Rinviare, ad emanazione del decreto Ministeriale di determinazione della effettiva decurtazione da applicare alle Regioni con riferimento all'anno 2016, in attuazione del DPCM 11 marzo 2013 e successive modificazioni, le eventuali variazioni di bilancio per la definizione dei conseguenziali adempimenti.

In data xxxx il presente provvedimento ha ricevuto il parere favorevole dalla competente commissione consiliare ai sensi dell'art. 12 della legge regionale 35/2015.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS N.118/2011 E S. M. I

Le implicazioni di spesa rivenienti dal presente atto sono autorizzate ai fini del "pareggio di bilancio" di cui alla L.R. n. 41/2016 e ai commi 465,466 dell'articolo unico – Parte I – Sezione I – della legge n. 232/2016.

L'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici Avv. Giovanni Giannini, di concerto con l'Assessore al Bilancio e Ragioneria, sulla base di quanto innanzi illustrato, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art.4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97 e dell'art. 4 della LR 18/2002 come modificato dall'art. 12 della L.R. 35/2015;

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici di concerto con l'Assessore al Bilancio e Ragioneria;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai dirigenti della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e limitatamente alla copertura finanziaria e ai vincoli di finanza pubblica di cui al .R. n. 41/2016 e ai commi 465, 466 dell'articolo unico della legge n. 232/2016 dal dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise, approvate di:

- Prendere atto della ripartizione del Fondo regionale trasporti come sopra riportato;
- Autorizzare ai fini del "pareggio di bilancio" di cui alla L.R. n.41/2016 e ai commi 465, 466 dell'art. unico Parte I Sezione I della Legge n. 232/2016 la spesa riveniente dal presente provvedimento;
- Dare atto che le risorse trasferite in favore della Provincia di Foggia sono comprensive, per l'esercizio 2017, di quelle relative ai servizi di collegamento Foggia-Monte Sant'Angelo di cui alla DGR 1992/2015;
- Prendere atto della prosecuzione dei servizi noti come "Pugliairbus" di cui alla DGR 1645/2015 nelle more della rideterminazione dei servizi minimi di TPRL, che verranno definiti in applicazione agli indirizzi regolatori dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera n. 49/2016 e n. 83/2016);

- Autorizzare la Sezione competente alla liquidazione della risorse relative ad agevolazioni e gratuità in favore delle Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, ferroviario e automobilistico, mediante la liquidazione di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l'annualità 2017, come disposto con DGR n. 1271/2015 e s.m.i. da trasmettere entro il 31/03/2018;
- Autorizzare, in favore degli Enti Locali, mediante il trasferimento dei tre anticipi trimestrali, entro il primo semestre dell'anno in corso, in una unica soluzione, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l'annualità 2017 da trasmettere entro il 31/03/2018;
- Autorizzare, in sede di erogazione dei saldi riferiti all'esercizio 2017, nei limiti degli stanziamenti di bilancio, effettuerà tra i destinatari gli eventuali riequilibri della spesa mentre, ai fini del monitoraggio e della gestione della stessa, è fatto obbligo, alle imprese di trasporto pubblico e agli Enti Locali, la tempestiva comunicazione alla Sezione competente del raggiungimento della spesa pari al 70% dell'importo attribuito.
- Autorizzare la Sezione competente, ai fini della regolare prosecuzione dei servizi di TPL degli EE.LL. il prelievo delle risorse dal capitolo di spesa 552053 per l'attuazione di quanto previsto dall'art. 30 della L.R. 45/2013 confermando per l'anno 2017 i criteri e le modalità di ripartizione di cui alla DGR 1358 del 5/06/2015;
- Rinviare, ad emanazione del decreto Ministeriale di determinazione della effettiva decurtazione, da applicare alle Regioni con riferimento all'anno 2016 in attuazione del DPCM 11 marzo 2013 e successive modificazioni, le eventuali variazioni di bilancio per definizione dei conseguenziali adempimenti.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dallo stesso predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti

Enrico Campanile

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria

Ciro Imperio

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA/RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio

Barbara Valenzano

Il direttore del dipartimento risorse finanziarie e strumentali, personale e organizzazione

Angelosante Albanese

GLI ASSESSORI PROPONENTI

Giovanni Giannini

Raffaele Piemontese
