

Dis. Legge n. 7

FONDO REGIONALE PER L'ADEGUAMENTO DEL TRATTAMENTO ECONOMICO  
E NORMATIVO AL PERSONALE DIPENDENTE DALLE IMPRESE CONCESSIONARIE  
DI PUBBLICI AUTOSERVIZI PER TRASPORTO VIAGGIATORI

Approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 24/5/1976

Approvato dalla 5<sup>a</sup> Commissione Consiliare in sede referente

nella seduta del 4/6/1976

Relatore

avv. Pasquale Ciuffreda

Illustre Sig. Presidente, illustri signori colleghi,

il Governo della Repubblica nel restituire la L.R. 29/1/1976 n. 5 ha osservato che il rinvio agli appositi stanziamenti di bilancio ha semplice valore dichiarativo, e non legittima l'Amministrazione ad attuare la spesa in assenza di una esplicita norma di legge che attribuisca tale legittimazione.

Pertanto, la Giunta regionale al fine di rendere attuabile l'indirizzo programmatico del Governo Regionale, ha presentato il disegno di legge in esame, che reca appunto la norma necessaria per l'autorizzazione e la copertura della spesa.

La Quinta Commissione Consiliare, atteso che trattasi di una legge a mero carattere tecnico, ed in vista dei rilevanti aspetti sociali che la stessa investe, ha approvato il disegno di legge nel suo testo originario, senza muovere alcuna osservazione.

IL RELATORE

avv. Pasquale Ciuffreda

DISEGNO DI LEGGE

LEGGE REGIONALE 29.1.1976, n.5 " FONDO REGIONALE PER L'ADEGUA-  
MENTO DEL TRATTAMENTO ECONOMICO E NORMATIVO AL PERSONALE DIPEN-  
DENTE DALLE IMPRESE CONCESSIONARIE DI PUBBLICI AUTOSERVIZI PER  
TRASPORTO VIAGGIATORI".-

\*\*\*\*\*

ART. 1

Per fare fronte all'onere finanziario per l'anno  
1976 derivante dall'applicazione dell'art.3 -com-  
ma I - della legge regionale 29.1.1976, n.5, val-  
lutato in complessive £.1.850 milioni, si provve-  
de con fondi di pari importo stanziati nel Cap..  
..... dello stato di previsione della spesa del  
bilancio per l'esercizio finanziario 1976, aven-  
te ad oggetto "Fondo regionale per l'adeguamento  
del trattamento economicolal personale dipenden-  
te dalle aziende private concessionarie di pub-  
blici ser-vizi di autolinea".