

CONSIGLIO REGIONALE  
DELLA PUGLIA

COMMISSIONE LAVORI PUBBLICI  
URBANISTICA E VIABILITÀ

BARI 19 DIC. 1975

PROT. N. *Py*

Alla PRESIDENZA DEL CONSIGLIO REGIONALE  
DELLA PUGLIA

SEDE

D'ordine del sig. Presidente si trasmette in copia il disegno di legge n. 49  
"INCREMENTO DEL FONDO DI DOTAZIONE DELL'ENTE REGIONALE PUGLIESE  
TRASPORTI", approvato dalla V<sup>a</sup> Commissione Permanente in data 16 Genn. 1975,  
e sul quale ha espresso parere favorevole ai sensi dell'art. 19 del Regolamento interno  
del Consiglio Regionale della Puglia la 1<sup>a</sup> Commissione permanente nella seduta del  
17 Dic. 1975.

Si allega relazione.

Distinti saluti

*francesco*

d'ordine del PRESIDENTE LA V<sup>a</sup> Comm.

CONSIGLIO REGIONALE DELLA PUGLIA		
ARRIVO		
004016	19 DIC. 1975	
Cat. _____	Classe _____	Fasc. _____

il SEGRETARIO

( dr. Leonardo Bernardi )

*Leonardo Bernardi*

Relazione al Disegno di legge n.49

" INCREMENTO DEL FONDO DI DOTAZIONE DELL'ENTE  
REGIONALE PUGLIESE TRASPORTI".

Relatore: Avv. Pasquale Ciuffreda

Alle necessità dei servizi urbani provvedono le aziende speciali di Trasporto e gli Enti locali utilizzando le provvidenze disposte dalla Regione con le L.R. 4/7/73 n.17 e 13/12/74 n.42.

Alle necessità dei servizi extraurbani dovrà provvedere l'ERPT che dovrà assumere a proprio carico l'onere di spesa di £.5.600 milioni annui.

L'ERPT ha inoltre il compito di definire i rapporti patrimoniali con l'Istituto Nazionale Trasporti, e la Gestione Ferrovie Calabro-Lucane, al fine di acquisire i beni mobili ed immobili utilizzati nelle gestioni ex SAP ed ex INT, per poi utilizzare tali mezzi sotto forma di partecipazioni nelle aziende operative.

Per tale compito il fabbisogno di spesa è di un miliardo di lire.

Infine è necessario dotare l'ERPT di mezzi finanziari atti a ripianare le perdite di gestione che non trovano copertura con altri canali di finanziamento, e per tale scopo il fabbisogno di spesa è di £.500milioni.

Occorre quindi integrare il fondo di dotazione dell'Ente in modo da adeguarlo ai fabbisogni di spesa illustrati.

A tale scopo si provvederà annualmente con gli stanziamenti che saranno istituiti in bilancio regionale.

Per l'anno 1975 si provvederà utilizzando per £.1 miliardo lo stanziamento iscritto nel cap.273 del Bilancio regionale del corrente esercizio.

Con legge regionale 26/12/74 n.16 è stato costituito l'Ente Regionale Pugliese Trasporti con compiti promozionali per l'organizzazione e lo sviluppo dei Trasporti in Puglia, nonché di coordinamento, promozione ed assistenza degli organismi pubblici di gestione, con l'obiettivo finale della pubblicazione graduale dei servizi Trasporto.

I compiti dell'Ente sono definiti dall'art.2 della legge regionale 26/2/74 n.16 e tra gli stessi assume particolare rilievo l'assunzione di partecipazioni nelle aziende comprensoriali costituite, o in via di costituzione, nonché di partecipazioni a società di leasing con Istituti di credito e ditte costruttrici di autobus.

Le forme partecipative dovranno concretizzarsi in particolare nell'acquisizione di materiale rotabile di dotazione, di cui l'E.R.P.T. procederà all'acquisto ad all'assegnazione alle Aziende operative.

A seguito di indagine svolta sullo stato di conservazione di materiale rotabile esistente, e sulle necessità di incrementare il parco mezzi nel prossimo quinquennio; l'E.R.P.T. ha individuato in 140 unità il fabbisogno annuo di autobus extraurbani ed in 70 unità quello di autobus urbani.

Tale fabbisogno comporta un onere di spesa annuo di £.8.400 milioni, ponendo un costo base unitario di 40 milioni.

REGIONE PUGLIA  
CONSIGLIO REGIONALE  
DELLA PUGLIA

COMMISSIONE LAVORI PUBBLICI URBANISTICA E TRASPORTI

INCREMENTO DEL FONDO DI DOTAZIONE DELL'ENTE RE-  
SIGNALE PUGLIESE TRASPORTI.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1

La Regione Puglia contribuisce annualmente al l'incremento del fondo di dotazione dell'Ente Regionale Pugliese Trasporti (E.R.P.T.) in proporzione ai mezzi finanziari a disposizione ed ai programmi di intervento approvati.

Art. 2

All'incremento si provvederà con lo stanziamento che per ogni esercizio finanziario sarà disposto su apposito capitolo di spesa con la legge di approvazione del bilancio regionale dei rispettivi esercizi.

Per l'anno 1975 si provvede con lo stanziamento di L. 1.000.000.000 disposto sul Cap. 273

La 1<sup>a</sup> Commissione Consiliare Permanente nella seduta del 14 dicembre 1975 - vista la richiesta del Presidente della V Commissione Consiliare, visto l'art. 19 del Regolamento del Consiglio Regionale, ha espresso parere favorevole sull' presente disegno di legge e sulle variazioni di bilancio in esso contenute.  
proposta di legge

IL PRESIDENTE DELLA 1<sup>a</sup> COMMISSIONE

*Tommaso Landolfi*