

Consiglio Regionale della Puglia
Commissione Programmazione - Bilancio - Finanze
Assetto del Territorio ed Enti Locali

IL PRESIDENTE

LEGGE REGIONALE:

" SOVVENZIONI DI ESERCIZIO IN FAVORE DELLA SOCIETA' FERROVIE
DEL SUD-EST, FERROTRANVIARIA E FERROVIE DEL GARGANO, PER
L'ESERCIZIO DI AUTOLINEE DI INTERESSE REGIONALE".

Relatore: prof. Matteo Fantasia

Signor Presidente,
Collegli Consiglieri,

le motivazioni di rinvio da parte del Governo Centrale sono due:

- 1) la 1a si collega al rinvio della legge sui Conti Consuntivi 1976, di cui utilizza parte dell'avanzo di amministrazione per L. 127.695.000; per cui riapprovata dal Consiglio la legge sui Conti Consuntivi può essere riapprovata la presente;
- 2) la 2a invita a precisare che la decorrenza dell'1/1/78 di cui al penultimo comma dell'art. 1 della L. 29/11/1971 n. 1080 e dall'ultimo comma dell'art. 1 della L. 8/6/1978 n. 297 non deve essere riferita alla erogazione delle provvidenze ivi previste, ma all'assunzione da parte della Regione delle funzioni amministrative. Si trattava, a nostro parere, di un'ovvia precisazione, che comunque è stata fatta con un emendamento al 2° comma del primo articolo, inserendo dopo la parola "beneficieranno" "in analogia a quanto previsto per le Ferrovie in concessione.

Comunque si precisa innanzitutto che nessuna erogazione è stata effettuata dagli Organi statali agli autoservizi di competenza regionale e ciò ai sensi dell'art. 84 del D.P.R. 616/1977 e della Legge 4 agosto 1978 n. 482 recante variazioni riduttive

./...

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei Trasporti per l'anno finanziario 1978.

Circa il richiamo all'art. 15 ultimo comma della legge statale 297/1978 si precisa ancora che trattasi puramente di un riferimento analogico di quanto previsto dallo Stato per le Ferrovie in concessione.

Art. 1

A decorrere dal 1 gennaio 1978, in applicazione del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616, la Regione Puglia subentra allo Stato nella erogazione delle quote delle sovvenzioni di esercizio già accordate a favore delle Società Ferrovie del Sud-Est, Ferro - tranviaria e Ferrovie del Gargano, per l'esercizio di autoservizi di interesse regionale.

A decorrere dalla medesima data del 1 gennaio 1978, e per l'esercizio dei medesimi autoservizi, le Società di cui al comma precedente beneficieranno, in analogia a quanto previsto per le ferrovie in concessione, delle provvidenze di cui al penultimo comma dell'art. 1 della legge 29.11.1971, n. 1080 e all'ultimo comma dell'art. 15 della legge 8.6.1978, n. 297.

Per la revisione delle sovvenzioni di cui sopra si provvederà con successiva legge regionale.

Art. 2

All'onere derivante dalla presente legge si provvederà mediante stanziamenti annuali che saranno determinati con le relative leggi di bilancio.

All'onere previsto per il 1978 si provvede mediante la seguente variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 1978.

Parte I - Entrata

Variazione in aumento

	Stanziamento di competenza	Stanziamento di cassa
- Avanzo di amministrazione al 31.12.1976 (saldo)	127.695.600	==
- Cap. 8 "Quota riveniente dal D.P.R. 616/77 ex art.8/281 (parte)	2.872.304.400	==
	<u>3.000.000.000</u>	=====

Parte II - Spesa

Variazione in diminuzione

	Stanziamen- to di competenza	Stanziamen- to di cassa
Cap. 350 "Fondo per il finanziamen- to di spese derivanti da leggi regionali in corso di adozione"	500.000.000	500.000.000
Cap. 347 "Fondo di riserva per sop- perire a deficienze di cas- sa (art. 43 legge contabi- lità regionale)"		3.000.000.000
	500.000.000	3.500.000.000
	=====	=====

Variazioni in aumento

Cap. 272 bis c.n.i. "Sovvenzioni di esercizio in favore delle Società Ferrovie del Sud- Est, Ferrotranviaria e Fer- rovia del Gargano per l'e- sercizio di autolinee di interesse regionale"	3.500.000.000	3.500.000.000
	=====	=====

Art. 3

Sugli stanziamenti recati dalla presente legge possono es-
sere assunti impegni, sulla competenza del 1978, entro il ter-
mine di venti giorni dalla data di entrata in vigore della leg-
ge medesima ed in conformità alla legge regionale n. 17 del 30
maggio 1977.