

REGIONE DELLA PUGLIA

ESTRATTO DALLE DELIBERAZIONI DEL CONSIGLIO REGIONALE

ADUNANZA DEL 12 maggio 1981

N. 7 dell'O. d. G.

N. 101 Reg. deliberazioni

OGGETTO: Legge regionale "L.R. 23.6.1980, n. 79 - Organizzazione dei trasporti e disciplina degli autoservizi di interesse regionale per il trasporto di persone - Regime transitorio".

L'anno millenovecento ttantuno il giorno dodici del mese di maggio alle ore 10,30, in Bari, nella sala delle Adunanze del Consiglio Regionale in seduta pubblica si è riunito il

CONSIGLIO REGIONALE

sotto la presidenza del Sig. Prof. Luigi Tarricone

vice presidenti i sigg. Giuseppe Conte - Antonio Somma

consiglieri segretari i sigg. Prof. Domenico Bellifemine - Ing. Emanuele Capozza

e con l'assistenza:

- del Coordinatore del Settore della Segreteria del Consiglio Dott. Eraldo Panunzio

- del Coordinatore dell'Ufficio Aula e Resocontazione Dott. Renato Guaccero

I Signori Consiglieri sono presenti o assenti come segue:

	Presenti	Assenti		Presenti	Assenti
1) AFFATATO Giuseppe	m		26) MARROCCOLI Tommaso	m	
2) ANNESE Mario	u		27) MARTELLOTTA Giuseppe	u	
3) APRILE Brizio Leonardo	u		28) MONFREDI Angelo	u	
4) AUGELLI Raffaele	u		29) MOREA Leonardo	u	
5) BELLIFEMINE Domenico	u		30) NOTARNICOLA Vito	u	
6) BELLOMO Michele	u		31) PIACQUADIO Antonio	u	
7) BINETTI Vincenzo	u		32) PICCIGALLO Benito	u	
8) BORGIA Francesco	u		33) PICCOLO Francesco		m
9) BORTONE Giorgio	u		34) QUARTA Nicola	u	
10) CALVARIO Pasquale		m	35) RICCIATO Antonio	u	
11) CAPOZZA Emanuele	u		36) RIZZO Marcello	u	
12) CARAMIA Giuseppina		u	37) ROMANO Domenico	u	
13) CARELLA Domenico		u	38) ROSSI Angelo	u	
14) CASSANO Michele	u		39) SALA Paolo	u	
15) CASTELLANETA Giuseppe	u		40) SILVESTRI Francesco	u	
16) CIOCIA Graziano	u		41) SINISI Rachele	u	
17) CIUFFREDA Pasquale	u		42) SOMMA Antonio	u	
18) COLASANTO Giuseppe	u		43) SORICE Vincenzo	u	
19) COLONNA Giuseppe	u		44) TARRICONE Luigi	u	
20) CONTE Giuseppe	u		45) TRAVERSA Roberto	u	
21) CONVERTINO Cosimo	u		46) TRISORIO LIUZZI G.ro	u	
22) DELL'AQUILA Antonio	u		47) TROCCHI Francesco	u	
23) DI GIUSEPPE Cosimo	u		48) VENTURA Antonio	u	
24) FITTO Salvatore	u		49) VESSIA Onofrio	u	
25) FORTUNATO Loris	u		50) ZINGRILLO Giuseppe	u	

A relazione del sig. Vice Presidente di turno, Giuseppe Conte (si è allontanato il Presidente Tarricone), il quale informa l'Assemblea che settimo argomento iscritto all'ordine del giorno è il disegno di legge "L.R. 23.6.1980, n. 79 - Organizzazione dei trasporti e disciplina degli autoservizi di interesse regionale per il trasporto di persone - Regime transitorio".

Dà la parola al Consigliere Capozza, il quale svolge la relazione su delega del Presidente della VII Commissione consiliare, cons. Sala.

- Omissis -

Segue la discussione generale.

- Omissis -

Il Presidente informa l'Assemblea che si deve votare il disegno di legge articolo per articolo. Ne dà lettura.

- Omissis -

Esaurita la votazione articolo per articolo, il Presidente avverte l'Assemblea che si deve votare il disegno di legge nel suo complesso.

- Omissis -

#### IL CONSIGLIO REGIONALE

Udita e fatta propria la relazione al disegno di legge;

Preso atto della discussione generale;

Sull'esito delle votazioni avvenute in sede di lettura dei singoli articoli;

A maggioranza di voti, con il voto contrario del Gruppo PCI e del Consigliere Belifemine e l'astensione del Gruppo MSI, espressi ed accertati per alzata di mano,

#### DELIBERA

di approvare, così come approva, la legge regionale "L.R. 23.6.1980, n. 79 - Organizzazione dei trasporti e disciplina degli autoservizi di interesse regionale per il trasporto di persone - Regime transitorio", nel testo allegato alla presente delibera e di essa facente parte integrante.

Il Consigliere Colasanto chiede, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt. 127 della Costituzione e 60 dello Statuto, che il provvedimento venga dichiarato urgente. Il Consiglio approva a voti unanimi.

IL VICE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

F.to (Conte)

I CONSIGLIERI-SECRETARI

F.to (Capozza-Bellifemine)

# REGIONE PUGLIA CONSIGLIO

## LEGGE REGIONALE

"L.R. 23.6.1980, n. 79 - Organizzazione dei trasporti e disciplina degli autoservizi di interesse regionale per il trasporto di persone - Regime transitorio".

Il Consiglio regionale  
ha approvato la seguente legge:

### Art. 1

Per l'anno 1981, nelle more che siano definiti gli interventi finanziari di cui agli artt. 19 e seguenti della L.R. 23.6.1980, n. 79, alle aziende pubbliche e private che alla data del 1° gennaio 1981 siano affidatarie o concessionarie di autolinee di interesse regionale, possono essere concessi acconti sulle sovvenzioni di esercizio alle condizioni e secondo le modalità di cui ai successivi articoli.

Le sovvenzioni di esercizio in favore delle società ferrotramviarie esercenti autolinee di interesse regionale continuano ad essere disciplinate dalle leggi regionali 19.3.1979, n. 14 e 24.4.1980, n. 31.

(Approvato a maggioranza, con il voto contrario dei Gruppi PCI e PDUP e la astensione del Gruppo MSI)

### Art. 2

Gli acconti sulle sovvenzioni di esercizio di cui al primo comma del precedente articolo sono così determinati:

- a) aziende con 50 o più dipendenti: 700 lire/km. per i chilometri di percorrenza annua previsti dai programmi di esercizio approvati;
- b) aziende con meno di 50 dipendenti: 600 lire/km per i chilometri di percorrenza annua previsti dai programmi di esercizio approvati.

(Approvato a maggioranza, con il voto contrario dei Gruppi PCI e PDUP e la astensione del Gruppo MSI)

### Art. 3

Per l'attuazione del disposto di cui al precedente articolo, la Giunta regionale determina per ciascuna azienda l'ammontare annuo dell'acconto e ne autorizza l'erogazione a mensilità anticipate in ragione di un dodicesimo.

L'erogazione degli acconti è disposta dal Settore Ragioneria senza altra formalità, previo nulla osta dell'Assessore ai Trasporti, al quale ciascuna azienda deve presentare:

- a) dichiarazione di regolare esercizio, nel mese precedente, delle autolinee autorizzate;
- b) dichiarazione di avvenuta osservanza, nel mese precedente, delle norme sul trattamento economico e giuridico al personale dipendente, di cui all'art. 32 della legge regionale 23.6.1980, n. 79;
- c) dichiarazione di regolare adempimento, nel mese precedente, degli obblighi in materia contributiva.

(Approvato a maggioranza, con il voto contrario dei Gruppi PCI e PDUP e la astensione del Gruppo MSI)

REGIONE PUGLIA  
CONSIGLIO

Art. 4

Limitatamente all'anno 1981 la Giunta regionale è autorizzata altresì a di sporre interventi finanziari straordinari in favore delle aziende di cui al primo comma del precedente art. 1.

Detti interventi finanziari straordinari, da valere in conto delle sovvenzioni di esercizio, devono essere accordati con vincoli di destinazione per la copertura totale o parziale di esposizioni debitorie dell'esercizio per noli autoBUS dovuti all'Ente Regionale Pugliese Trasporti (E.R.P.T.), dei trattamenti di fine lavoro al personale e di maggiori oneri di personale derivanti dagli aggiornamenti dei contratti nazionali di lavoro.

(Approvato a maggioranza, con il voto contrario dei Gruppi PCI e PDUP e la astensione del Gruppo MSI)

Art. 5

Le posizioni economiche e normative di cui al II comma dell'art. 32 della legge regionale 23.6.1980, n. 79 comprendono anche le anzianità di servizio riconosciute in base all'art. 4 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 2190 del 22.12.1973.

I conseguenti trattamenti di fine servizio devono essere azienalmente liquidati o riliquidati per il personale già cessato dal servizio anche anteriormente alla L.R. 23.6.1980, n. 79, previo recupero compensativo delle eventuali somme già erogate agli agenti interessati dai precedenti datori di lavoro.

I ratei dei trattamenti di fine servizio maturati presso le aziende di provenienza e da queste non erogati agli agenti o non trasferiti alle aziende affidatarie, devono da queste essere recuperati a carico dei precedenti datori di lavoro o, in caso di accertata inesigibilità, essere recuperati dalla Giunta regionale e valere su somme a qualsiasi titolo dovute agli stessi.

(Approvato a maggioranza, con il voto contrario dei Gruppi PCI e PDUP e la astensione del Gruppo MSI)

Art. 6

Le norme di cui ai precedenti articoli si applicano anche alla Gestione Commissariale per gli autoservizi di Taranto istituita con deliberazione della Giunta regionale n. 5368 del 29.7.1977; ciò fino alla data di effettivo trapasso dei relativi servizi al Consorzio autoservizi extraurbani di Taranto, già istituito.

E' confermato, con decorrenza dal 23.6.1978 ed in deroga a quanto previsto dalla L.R. n. 24 del 23.6.1978, il provvedimento amministrativo di conferimento dell'incarico di componenti della Commissione straordinaria per la gestione degli autoservizi extraurbani di Taranto a funzionari di ruolo della Regione Puglia. Agli stessi competono dalla data del provvedimento di nomina, anche se antecedente alla presente legge, il trattamento economico di missione ed il rimborso delle spese di viaggio o l'indennità chilometrica per l'uso del mezzo proprio, nonché il compenso per lavoro straordinario anche in deroga al limite di cui all'art. 2, ultimo comma, della L.R. n. 23 del 18.7.1974 e successive modifiche ed integrazioni.

La Commissione straordinaria di cui al precedente comma, sottoporrà alla Giunta regionale, per l'approvazione, appositi rendiconti finanziari riferiti a trimestri solari ed alla gestione della competenza e dei residui. Ciascun rendiconto deve essere corredato di una relazione illustrativa dell'andamento gestionale relativo al periodo considerato. Il rendiconto finale di esercizio deve essere accompagnato dal conto industriale di esercizio, dal conto dei profitti e delle perdite e dal conto patrimoniale.

(Approvato a maggioranza, con il voto contrario dei Gruppi PCI e PDUP e la astensione del Gruppo MSI)

# REGIONE PUGLIA CONSIGLIO

## Art. 7

Il concorso nelle spese sostenute da Regioni finitime per l'esercizio di autolinee interregionali che interessano anche la Regione Puglia, può essere disposto dalla Giunta regionale coi fondi assegnati nei bilanci regionali annuali per gli interventi finanziari di cui alla presente legge, anche se afferenti ad esercizi pregressi.

(Approvato a maggioranza, con il voto contrario dei Gruppi PCI e PDUP e la astensione del Gruppo MSI)

## Art. 8

La L.R. 17.1.1980, n. 6 continua ad essere applicata in favore delle aziende private esercenti autoservizi di concessione comunale o del Ministero dei Trasporti, aventi la sede o la direzione dell'esercizio sul territorio regionale pugliese.

Il primo comma dell'art. 31 della L.R. 23.6.1980, n. 79 viene così modificato:

"I servizi esercitati su concessione regionale sono soggetti a tassa di concessione e a contributo di sorveglianza nella misura prevista dalle apposite leggi regionali".

Il secondo comma dell'art. 31 della L.R. 23.6.1980, n. 79 è abrogato.

(Approvato a maggioranza, con il voto contrario dei Gruppi PCI e PDUP e la astensione del Gruppo MSI)

## Art. 9

All'onere finanziario derivante dall'attuazione della presente legge, valutato in lire 25 miliardi, si provvede col fondo del Cap. 05107 del bilancio per l'esercizio finanziario 1981.

(Approvato a maggioranza, con il voto contrario dei Gruppi PCI e PDUP e la astensione del Gruppo MSI)

IL VICE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
F.to (Conte)

I CONSIGLIERI SEGRETARI  
F.to (Capozza-Bellifemine)