

**Consiglio Regionale  
della Puglia**

5a Commissione Consiliare Permanente  
(Aspetto ed utilizzazione del Territorio)

DISEGNO DI LEGGE

"INTERVENTI PER INCENTIVARE IL TRASFERIMENTO DEL TRAFFICO PESANTE DELLE  
MERCİ DAGLI ITINERARI TURISTICI LOCALI ALLE AUTOSTRADE".

Esaminato dalla Commissione nella seduta del 29.4.1987. Parere favorevole.

Relatore: Nicola ARMENISE.

- 
- Relazione
  - Testo d.d.l.
  - Parere 1° Commissione

Aprile, 1987.

DISEGNO DI LEGGE

"INTERVENTI PER INCENTIVARE IL TRASFERIMENTO DEL TRAFFICO PESANTE DELLE  
MERCİ DAGLI ITINERARI TURISTICI LOCALI ALLE AUTOSTRADE".

R E L A Z I O N E

Signor Presidente, colleghi Consiglieri,

il Consiglio regionale ha già licenziato due leggi, rispettivamente negli anni 1985 e 1986, per incentivare durante le stagioni estive l'uso della rete autostradale da parte degli autotreni ed autosnodati (minimo 5 assi), alleggerendo di conseguenza il traffico nella rete viaria ordinaria nel periodo di maggiore afflusso turistico.

I provvedimenti regionali hanno trovato il consenso delle popolazioni interessate e degli operatori per il miglioramento generale del soggiorno turistico nonchè degli stessi autotrasportatori che possono attendere al loro servizio senza intralci di traffico locale, intenso nel periodo suddetto, e senza altri gravami.


La positiva esperienza induce oggi a dare all'iniziativa regionale carattere permanente, licenziando la legge in esame che ripete gli stessi criteri e modalità delle due precedenti leggi:

- la Regione assume a proprio carico, nel periodo dal 1° luglio al 31 agosto, gli oneri di pedaggio sull'autostrada A14 nelle tratte comprese tra Termoli e Taranto;
- per tale fine la Giunta regionale è autorizzata a stipulare apposita convenzione con la Società Autostrade - Concessione e Costruzione Autostrade S.p.A. -.

La spesa presunta ammonta a L. 1.200.000.000..

La 5° Commissione ha espresso parere favorevole.

Aprile 1987.

  
Nicola Ammirato

VOTO N.84/IV

D.D.L. " Interventi per incentivare il trasferimento del traffico pesante delle merci dagli itinerari turistici locali alle autostrade".

Seduta del 29/4/87

Presenti: Armenise, Lia, Festinante, Pizzicoli, Rizzo, Simone, Silvestri, Strazzeri, Zingrillo.

Giunta: Colasanto

Funzionari: Casatello, Perna, Mona

Verbalizzante: Angelini

LA 5° COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

- preso in esame il d.d.l. in oggetto che dispone interventi per incentivare il trasferimento del traffico pesante delle merci dagli itinerari turistici locali alle autostrade;
  - condivise le finalità del provvedimento nonché i criteri e le modalità ivi stabiliti
- esprime

PARERE FAVOREVOLE

sul D.D.L. di cui all'oggetto.

Il voto è stato espresso

FAVOREVOLE : Armenise, Lia, Festinante, pizzicoli, Rizzo, Simone, Strazzeri, Zingrillo.

CONTRARI: N.N.

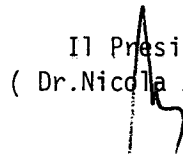
ASTENUTI: Silvestri.

Bari, 29/4/87

Il dirigente responsabile  
(Dr. Ing. Giovanni Mona)



Il Presidente  
( Dr. Nicola Armenise)



3125

Consiglio Regionale  
della Puglia

La Commissione Consiliare Permanente  
si è riunita in seduta pubblica

I COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Decisione n. 9/Pdel 4.5.1987

1. La I Commissione ha esaminato nella/e seduta/e del 4.5.1987 il seguente atto, trasmesso dalla V<sup>a</sup> Commissione, ai sensi dell'art.19 del Regolamento Interno del Consiglio regionale, in data 30.4.1987.

- D.D.L. "Interventi per incentivare il trasferimento del traffico pesante delle merci degli itinerari turistici locali alle autostrade".

2. Dopo ampia discussione decide di esprimere sulla norma finanziaria del predetto atto il seguente parere:

favorevole, nel testo di cui all'allegato n. 1 che costituisce parte integrante della presente decisione.

rinvio alla Commissione competente

3. La presente decisione è stata adottata con il seguente voto dei commissari:

favorevoli: Capozza, Zingrillo, Mariella, Saponaro, Iafrate, Augelli, Tarricone. Em

contrari:

di astensione:

DISEGNO DI LEGGE

"INTERVENTI PER INCENTIVARE IL TRASFERIMENTO DEL TRAFFICO PESANTE DELLE  
MERCİ DAGLI ITINERARI TURISTICI LOCALI ALLE AUTOSTRADE".

Articolo 1

Finalità

Per migliorare le condizioni della circolazione sulle strade regionali nel periodo di maggiore frequentazione turistica e per favorire il rapido scorrimento delle merci, la Regione Puglia assume a proprio carico, nel periodo dal 1° luglio al 31 agosto e nei limiti e con le modalità di cui ai successivi articoli, gli oneri di pedaggio sull'autostrada A14 sulle tratte autostradali comprese tra Termoli e Taranto, relativi al transito di autotreni, autosnodati e autoarticolati con numero di assi non inferiore a cinque.

Articolo 2

Convenzione

La Giunta Regionale è autorizzata a stipulare per il periodo di tempo indicato nel precedente articolo 1 e nei limiti di spesa di cui all'articolo 3 apposita convenzione con la Società Autostrade - Concessione e Costruzione Autostrade S.p.A. - Roma, con la quale saranno stabilite le modalità di pagamento e le altre condizioni conseguenti a quanto stabilito nel precedente articolo.

---

Articolo 3

Norma finanziaria

1.- Per le necessità di cui alla presente legge é autorizzata la spesa annua di ~~l.1.200.000.000=.~~

2.- Al pagamento della spesa suddetta si provvede con lo stanziamento di pari importo in termini di competenza e di cassa sul capitolo 0501330 del bilancio per l'esercizio finanziario 1987, la cui denominazione é così modificata: "Interventi per incentivare il trasferimento del traffico pesante delle merci dagli itinerari turistici locali alle autostrade".

3.- Alla copertura dello stanziamento di cui al precedente comma si provvede mediante prelevamento di pari importo in termini di competenza e di cassa dal capitolo 1602040 del bilancio per l'esercizio finanziario 1987.

4.- Per gli esercizi successivi si farà fronte con la disponibilità dei corrispondenti capitoli dei rispettivi bilanci di previsione .-

---