



1

Consiglio Regionale della Puglia

6ª COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
(Politiche Comunitarie - Lavoro - Formazione Professionale)

DISEGNO DI LEGGE

" COSTITUZIONE DELLA SOCIETA' REGIONALE TRASPORTI - S.R.T. s.p.a."

Esaminata nella seduta del 23 dicembre 1994

Parere favorevole condizionato

Relatore: A. Silvestri

-
- Relazione
 - Proposte di emendamenti
 - Testo d.d.l.



Consiglio Regionale della Puglia

6° COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
(Politiche Comunitarie - Lavoro - Formazione Professionale)

2

DISEGNO DI LEGGE

"COSTITUZIONE DELLA SOCIETA' REGIONALE TRASPORTI - S.R.T. s.p.a."

R E L A Z I O N E

Signor Presidente, Colleghi consiglieri,

La legge regionale n.8 del 1992 ha disposto la soppressione dell'E.R.P.T. e la conseguente liquidazione a mezzo di Commissario il cui incarico scadrà, a norma della l.r. n. 21/94, il prossimo 31 dicembre.

Si rende quindi necessario, data la prossimità di detta scadenza, disporre provvedimenti per la gestione del patrimonio dell'ex ERPT, costituito da impianti destinati ad officina-depositi di aziende di trasporto, ^{da} autobus e ^{da} partecipazioni in società e consorzi per la gestione di servizi di trasporto ed aeroportuali.

Il disegno di legge in discussione propone la costituzione di una apposita società per azioni denominata "Società regionale Trasporti" che assicuri la gestione del patrimonio regionale ^{ed} assolva a funzioni di studio e promozione, nell'ambito degli obiettivi del piano regionale trasporti, su direttive della Giunta regionale.

In particolare gli articoli 2,3 e 5 stabiliscono il tipo di partecipazione azionaria che la costituenda società può assumere, il capitale sociale, la composizione degli organi sociali e la rappresentanza regionale.

Va tenuto riguardo, nell'esaminare il d.d.l., che siamo alla vigilia di importanti novità nel settore dei trasporti, tra le quali il trasferimento delle funzioni amministrative delle ferrovie locali e la realizzazione e la gestione degli interporti. Appare quindi opportuno munirsi di uno strumento che possa con efficacia affrontare, sul piano operativo finanziario, tali importanti appuntamenti.

La 5° Commissione ha espresso in merito parere favorevole. Propone alcuni emendamenti, allegati alla presente relazione, che tendono a puntualizzare meglio i compiti della struttura che curerà il passaggio del patrimonio ERPT alla R.S.T. spa.

Invito pertanto il Consiglio ad approvare la legge, con l'introduzione degli emendamenti allegati.

Bari, 22 dicembre 1994

A. Silvestri



Consiglio Regionale della Puglia

6ª COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
(Politiche Comunitarie - Lavoro - Formazione Professionale)

3

PARERE N. 197/V

D.d.l. " Costituzione della Società regionale trasporti s.p.a."

Seduta 23 dicembre 1994

Presenti: Tedesco (President), Albano, Di Gioia, Bruno, Copertino, Silvestri
p.la G.r. : Ass. Minischetti

Tecnici: Casatello, Bavaro (Ass. trasporti)

Segr. Comm. : Mona, Romanazzi

LA 5ª COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

- preso in esame il d.d.l. in epigrafe;
- ascoltata la relazione dell'Ass. Minischetti;
- formulati gli emendamenti che si riportano in allegato;
- condiviso il provvedimento, come da motivazioni che saranno riassunte nella relazione in Aula, che qui si intende già da ora allegata;
- udite le dichiarazioni di voto;

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

all'approvazione della legge

CONDIZIONATO

alla introduzione degli emendamenti allegati.

Il Parere è espresso con le seguenti dichiarazioni dei presenti al voto:

FAVOREVOLE: Tedesco, Albano, Di Gioia, Bruno, Copertino, Silvestri

CONTRARIO: (Nessuno)

ASTENUTI : (Nessuno)

Designa relatore in Aula il Consigliere Silvestri.

Il Dirigente Segr.

(ing. Giovanni Mona)

Giovanni Mona

Il Presidente

(Dott. Alberto Tedesco)

Alberto Tedesco



Consiglio Regionale della Puglia

1ª COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
(Bilancio - Finanze e Programmazione)

Iª COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Decisione n. 15/P del 23 dicembre 1994

Numero totale dei componenti: 10

All'apertura dei lavori sono presenti tutti i Commissari

1. La I Commissione ha esaminato nella seduta del 23.12.1994 il seguente provvedimento trasmesso dalla V Commissione Consiliare permanente in data 23.12.1994, per il parere ex art.19 del Regolamento interno del Consiglio regionale:

Disegno di legge "Costituzione della società regionale trasporti - S.R.T. s.p.a." (251/A)

2. La I Commissione ha esaminato il provvedimento in questione ed ha espresso parere finanziario favorevole nel testo di cui all'allegato

3. Il presente parere è stato espresso con il seguente voto dei commissari:

favorevole: Tondo, Copertino, Silvestri, Potì;

contrario: Angiuli, Introna

di astensione:

**Il Funzionario Responsabile
(dott. Giuliano Aquaro)**

**Il Presidente
(Tonio TONDO)**



Consiglio Regionale della Puglia

1ª COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

(Bilancio - Finanze e Programmazione)

ALLEGATO ALLA DECISIONE N.15/P DEL 23.12.1994

Art.7
(Norma finanziaria)

1. Per il finanziamento della spesa di cui al precedente art.6 si provvede mediante lo stanziamento di lire 300.000.000 in termini di competenza e cassa previste al capitolo 0004950 "Spese per la gestione stralcio del disciolto BRPT del bilancio di previsione della regione Puglia per l'esercizio finanziario 1995

Tonello



REGIONE PUGLIA

4

DISEGNO DI LEGGE

"Costituzione della Società Regionale Trasporti - S.R.T. s.p.a."

* * *

PROPOSTA DI EMENDAMENTO SOSTITUTIVO

Articolo 6, comma 1
(Norme transitorie)

1. Contestualmente alla cessazione dell'incarico del Commissario liquidatore del disciolto E.R.P.T. di cui all'art.2 della legge regionale 9 marzo 1992, n. 8 e successive modificazioni, è istituita presso l'Assessorato ai Trasporti una struttura operativa per la gestione stralcio delle pendenze residue dopo la cessazione, per l'amministrazione del patrimonio del disciolto E.R.P.T. e per ogni adempimento connesso alla costituzione della S.R.T., ivi compresi gli oneri finanziari di primo impianto. La Giunta regionale, con proprio atto, affiderà la predetta struttura alla responsabilità di un funzionario direttivo del disciolto E.R.P.T. o di un dirigente dell'Assessorato ai Trasporti, il quale opererà nell'ambito di direttive stabilite dalla stessa Giunta e sarà delegato alla esecuzione dei pagamenti delle spese connesse all'applicazione del presente comma e del successivo, ai sensi delle disposizioni di cui al Titolo XI della L.R. n° 17/1977 e successive modificazioni e integrazioni.

* * *

PROPOSTA DI EMENDAMENTO AGGIUNTIVO

Articolo 6, comma 2

2. Al responsabile della struttura operativa di cui al precedente comma ed alle unità di personale alla stessa assegnate compete il trattamento economico secondo le misure ed alle condizioni di cui al secondo comma dell'art.6 della legge regionale 26 giugno 1981 n. 35.

G. Mura

Mura
in

REGIONE PUGLIA

13c.
3

5

DISEGNO DI LEGGE

COSTITUZIONE DELLA SOCIETA' REGIONALE TRASPORTI -S.R.T.s.p.a.

Art.1 (Regime giuridico)

1. La Regione Puglia promuove la costituzione di una societa' per azioni secondo le norme degli articoli 2325 e seguenti del Codice Civile, denominata Societa' Regionale Trasporti - S.R.T. s.p.a.. A tal fine la Giunta regionale nomina un Commissario per tutti gli adempimenti connessi alla formale costituzione, nella persona del responsabile della struttura operativa di cui al successivo art.6.
2. La S.R.T. opera nel settore dei trasporti delle persone e delle merci nell'ambito delle direttive del Piano Regionale Trasporti e per le finalita' di cui al successivo art.2.
3. Soci della S.R.T. possono essere Enti Locali, Aziende e Istituti di credito, Camere di Commercio, Industria e Artigianato, imprenditori singoli ed associati.
4. Lo statuto della S.R.T. e' approvato dal Consiglio Regionale.

Art.2 (Finalita')

1. La S.R.T. partecipa al capitale sociale delle:
 - a) societa' per azioni costituite dagli enti locali e/o da soggetti di diritto privato per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale;
 - b) societa' per azioni costituite per la realizzazione e l'esercizio degli interporti;
 - c) societa' per azioni costituite per la realizzazione e l'esercizio delle ferrovie di interesse locale, tramvie, filovie e metropolitane;
 - d) societa' per azioni costituite per la realizzazione e l'esercizio degli impianti portuali e aeroportuali;
 - e) societa' per azioni costituite per la realizzazione e l'esercizio di impianti e di tecnologie di controllo finalizzati alla organizzazione del trasporto pubblico.

A large, handwritten signature or scribble is present on the right side of the page, overlapping the text of Article 2. It appears to be a stylized signature, possibly reading 'M. M. M.', enclosed within a large, irregular loop.

REGIONE PUGLIA

2. La S.R.T. assume le quote di partecipazioni associative del disciolto Ente Regionale Pugliese Trasporti (E.R.P.T.) nei Consorzi di trasporto pubblico.

3. La partecipazione della S.R.T. nelle società di cui al comma 1 è minoritaria fino a quando la Regione ne detiene la maggioranza del capitale.

4. La S.R.T., nell'ambito degli obiettivi del Piano Regionale Trasporti e previe direttive della Giunta regionale:

- a) svolge, promuove e coordina l'elaborazione di studi, ricerche e progetti per migliorare la mobilità e l'accessibilità al territorio, tesi alla realizzazione di un sistema di trasporto integrato;
- b) adotta iniziative per conseguire il miglioramento dei servizi per lo sviluppo dell'intermodalità;
- c) costituisce un centro di documentazione sul trasporto avvalendosi di una propria banca dati;
- d) collabora con organismi ed enti regionali, nazionali ed internazionali, operanti nel settore della ricerca scientifica applicata ai trasporti.

Art.3

(Capitale sociale)

1. Il capitale sociale della società S.R.T. è fissato, in sede di costituzione, nell'importo corrispondente alla sommatoria del valore reale delle partecipazioni azionarie del disciolto E.R.P.T. e del valore capitale delle immobilizzazioni di proprietà del medesimo E.R.P.T., al netto degli ammortamenti alla data dell'atto costitutivo e con esclusione degli immobili, ed è interamente sottoscritto dalla Regione mediante conferimento delle predette immobilizzazioni e quote partecipative.

Art.4

(Aumento capitale sociale)

1. La S.R.T., appena costituita, procede ad un aumento del capitale sociale in misura superiore al capitale conferito all'atto della costituzione.

2. La Regione si astiene dalla partecipazione a tale aumento di capitale, in modo da assumere una presenza minoritaria.

6

per il



REGIONE PUGLIA

Art.5 (Organi sociali)

7a

1. La composizione degli organi sociali e' determinata dallo statuto della S.R.T.. La rappresentanza della Regione e' designata dal Consiglio regionale con voto limitato ad uno.
2. La rappresentanza della Regione negli organi statutari della S.R.T. relazione annualmente alla stessa Regione sulle realizzazioni e sui programmi della societa', nonche' sull'andamento di gestione economico-finanziaria.
3. La Regione e' rappresentata nell'Assemblea della S.R.T. dal Presidente della Giunta regionale o da un Assessore regionale suo delegato, che partecipa all'assemblea dopo aver acquisito gli orientamenti della Giunta stessa.

Art.6 (Norme transitorie)

*nel testo proposto
della Commissione*

1. Contestualmente alla cessazione dell'incarico del Commissario liquidatore del disciolto E.R.P.T. di cui all'art.2 della legge regionale 9 marzo 1992, n.8 e successive modificazioni, e' istituita presso l'Assessorato ai Trasporti una struttura operativa per la gestione stralcio delle pendenze residue dopo la cessazione, per l'amministrazione del patrimonio del disciolto E.R.P.T. e per ogni adempimento connesso alla costituzione della S.R.T., ivi compresi gli oneri finanziari di primo impianto. La Giunta regionale, con proprio atto, affidera' la predetta struttura alla responsabilita' di un dirigente del disciolto E.R.P.T. o dell'Assessorato Trasporti, il quale operera' nell'ambito di direttive stabilite dalla stessa Giunta.

Mun. v.

Art.7 (Norma finanziaria)

*nel testo proposto
della Commissione*

1. Per il finanziamento della spesa di cui al precedente art.6 si provvede con apposito stanziamento nel bilancio per l'esercizio finanziario 1995.

[Handwritten signature]

CONSIGLIO REGIONALE PUGLIA

Trasmesso alla V Commissione
Consiliare il 19/12/94