

Il Presidente

DISEGNO DI LEGGE

"DISCIPLINA TARIFFARIA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DETERMINAZIONE DELLE TARIFFE MINIME".

Esaminato dalla Commissione nella seduta del 27 settembre 1991.

Parere favorevole.

Relatore: Tedesco

Relazione.

Testo della Giunta con a fronte emendamenti proposti dalla Commissione.

Settembre, 1991.

D.D.L. "DISCIPLINA TARIFFARIA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DETERMINAZIONE DELLE TARIFFE MINIME".

R E L A Z I O N E

Signor Presidente, colleghi Consiglieri,

nel più ampio quadro delle politiche per migliorare l'efficienza e la produttività di gestione del servizio di trasporto pubblico, l'istituzione dell'"agente unico" si presenta come una misura essenziale e prioritaria. Tale misura comporta principalmente due innovazioni: l'introduzione di sistemi meccanizzati per il rilascio e l'obliterazione dei titoli di viaggio e la unificazione e semplificazione delle tariffe. Effetto conseguente, di non minore rilevanza, diverrebbe altresì l'accresciuta agibilità di un sistema più rigoroso di controlli sistematici e generalizzati.

Il presente disegno di legge ha come finalità il perseguimento degli obiettivi appena richiamati, e propone la modifica della vigente tipologia delle tariffe, ^{ancora} disciplinata dalla l.r. n. 79/1980 nonchè l'introduzione di alcune innovazioni come, per es., i biglietti e gli abbonamenti in servizio cumulativo tra diverse aziende comprese anche quelle ferroviarie

Detto in breve, il nuovo sistema tariffario viene articolato su tre tipi di biglietti (corsa semplice, abbonamento settimanale, abbonamento mensile) il cui costo per fasce di percorrenza è determinato sulla base di una tariffa minima che non può essere inferiore a quella adottata dall'Ente FF.SS. per i

biglietti di corsa semplice in 2° classe. Sono ammesse deroghe per motivate e documentate esigenze.


Il d.d.l. in parola, in merito al quale è pervenuta alla Commissione una nota di considerazioni e proposte da parte dell'associazione di categoria, è stato esaminato dalla Commissione stessa con parere favorevole salvo alcuni modesti aggiustamenti, di natura tecnica e procedimentale, che sono riportati nel testo a fronte, allegato alla presente, sotto forma di proposte di emendamenti.

Tra tali emendamenti merita un breve cenno chiarificatore quello relativo all'art. 17 sul quale si è registrata una maggioranza favorevole alla sua soppressione. Si è ritenuto infatti, al riguardo, che sulla questione controversa se ^{le riduzioni sui prezzi} degli abbonamenti ordinari e dei biglietti multipli rientrano nelle facilitazioni tariffarie a rimborso (tesi dell'Associazione di categoria) ovvero se sono da considerare normali sconti commerciali (tesi della Regione), è più corretto il metodo dell'interpretazione amministrativa e giurisdizionale anzichè la **normazione** legislativa.

Alla luce di quanto ho riferito invito il Consiglio ad approvare la legge come modificata dagli emendamenti proposti.

Bari, settembre 1991.

Alberto Tedesco



Il Presidente

PARERE 5° COMMISSIONE CONSILIARE

N. 45/V Reg.

D.d.l. "Disciplina tariffaria del trasporto pubblico locale e determinazione delle tariffe minime".

Adunanza del 27 settembre 1991

Presenti: Tedesco (Presidente), Bruno, Carrozzo, Di Giuseppe, Fusillo, Pizzicoli, Tatarella.

p. la Giunta: Savino.

Funzionari: Casatello.

Segretario: Mona.

Verbalizzante: Angelini.

LA 5° COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

- preso in esame il disegno di legge con cui la Giunta regionale propone una nuova disciplina delle tariffe del trasporto pubblico locale, nonché i criteri per la determinazione delle tariffe minime;
- ascoltata la relazione dell'assessore competente dott. Vito Savino;
- condivise in generale le finalità del d.d.l. nonché l'articolazione normativa proposta;
- approvate alcune proposte di emendamenti riportati nel testo a fronte, volte a migliorare l'agibilità tecnica ed amministrativa delle norme;
- registrato, in particolare, che sull'art. 17 (Abbonamenti ordinari) la Commissione ha espresso, a maggioranza, il parere che non sia necessario stabilire in legge l'interpretazione della fattispecie (v. testo Giunta) per cui propone la soppressione dell'articolo stesso;
- udite le dichiarazioni di voto;
- esprime sul disegno di legge in esame

PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO

all'approvazione degli emendamenti riportati nel testo a fronte.

Consiglio Regionale della Puglia
5^a Commissione Consiliare Permanente
(Assetto e utilizzazione del territorio)

5

Il Presidente

Designa relatore il Presidente Tedesco.

Il parere è espresso con le seguenti dichiarazioni dei presenti al voto:

FAVOREVOLE: Di Giuseppe.

CONTRARIO: //

ASTENUTO: Tedesco, Bruno, Carrozzo, Pizzicoli, Tatarella.

Bari, 27 settembre 1991.

Il Segretario
(Ing. Giovanni Mona)

Giovanni Mona

Il Presidente
(Dott. Alberto Tedesco)

Alberto Tedesco

DISEGNO DI LEGGE

"DISCIPLINA TARIFFARIA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DETERMINAZIONE DELLE TARIFFE MINIME"

Art.1
(Finalità)

1-La Regione stabilisce le tariffe minime del trasporto pubblico locale e le tipologie dei titoli di viaggio, con l'obiettivo di favorire l'integrazione tariffaria tra i servizi urbani e quelli extraurbani nonché l'impiego generalizzato di sistemi meccanizzati per l'emissione e l'obliterazione dei titoli di viaggio.

Art. 1

(Idem)

TITOLO I
AUTOSERVIZI DI COMPETENZA DELLA REGIONE

Art.2
(Titoli di viaggio)

1-Le aziende che gestiscono autoservizi di competenza regionale sono tenute a rilasciare, a richiesta degli utenti, i seguenti titoli di viaggio:

- biglietti di corsa semplice, validi per l'effettuazione di una sola corsa;
- abbonamenti settimanali, validi per l'effettuazione di n°14 corse;
- abbonamenti mensili, validi per l'effettuazione di n°50 corse.

Art. 2

Emendamento sostitutivo:

..... l'effettuazione di n. 12

g. man

Art.3
(Tariffa minima)

1-Per la determinazione dei prezzi relativi alle varie percorrenze ed ai relativi titoli di viaggio indicati nel precedente art.1 si fa ricorso all'a tariffa minima che viene fissata annualmente dalla Giunta Regionale. Detta tariffa non può essere inferiore a quella adottata dall'Ente FS per i biglietti di corsa semplice in 2^ classe con riferimento alla prima fascia di percorrenza.
2-Le modalità di calcolo dei prezzi dei titoli di viaggio da rilasciare per le singole relazioni sono riportate negli articoli seguenti.

Art.4 -
(Biglietti di corsa semplice)

1-Per il calcolo dei prezzi dei biglietti di corsa semplice si fa riferimento a fasce chilometriche di 5 chilometri fino a 50 chilometri e di 10 chilometri oltre i 50 chilometri. Il prezzo del biglietto di corsa semplice di ciascuna relazione

Art. 3

(Idem)

Art. 4

(Idem)

G. Manca

e calcolato moltiplicando la tariffa minima di cui all'art. 3 per la lunghezza chilometrica massima della fascia in cui è compresa la relazione.

2 - La Giunta regionale, al fine di agevolare l'uso di sistemi meccanizzati per il rilascio e l'obliterazione dei titoli di viaggio può autorizzare il calcolo dei prezzi dei biglietti per fasce di 10 chilometri.

Art.5

(Abbonamenti settimanali)

1-I prezzi degli abbonamenti settimanali per ciascuna relazione sono calcolati moltiplicando la tariffa base per il coefficiente 11 e per la lunghezza massima della fascia in cui è compresa la relazione, e applicando gli sconti seguenti:

- per i primi 10 Km.: 20%
- da 11 Km. a 20 Km.: 30%
- da 21 Km. a 30 Km.: 40%
- da 31 Km. a 40 Km.: 50%
- da 41 Km. a 50 Km.: 60%
- oltre 50 Km.: 70%

Art.6

(Abbonamenti mensili)

1-I prezzi degli abbonamenti mensili per ciascuna relazione sono calcolati moltiplicando la tariffa base per il coefficiente 46 e per la lunghezza chilometrica massima della fascia in cui è compresa la relazione, e applicando gli sconti seguenti:

- fino a 10 Km.: 30%
- da 11 a 20 Km.:40%
- da 21 a 30 Km.:50%
- da 31 a 40 Km.:60%
- da 41 a 50 Km.:70%
- oltre 50 km.: 80%

Art. 5

(Idem)

Art. 6

(Idem)

G. M. M.

Art.7
(Prezzi minimi)

1-I prezzi minimi dei biglietti di corsa semplice e degli abbonamenti sono calcolati sulla distanza minima di 10 Km.

Art.8
(Arrotondamenti)

1-I prezzi dei biglietti di corsa semplice e di abbonamento sono arrotondati, con approssimazione per eccesso o per difetto, alle 500 lire se il risultato del calcolo effettuato con i criteri riportati agli artt. 4,5 e 6 è inferiore a lire 10.000, e alle 1000 lire se il risultato è maggiore di lire 10.000.

Art. 7
(Idem)

Art. 8
(Idem)

G. Mason

10

Art. 9

(Validità dei biglietti e degli abbonamenti)

- 1-I biglietti e gli abbonamenti hanno validità limitata alla relazione per la quale sono stati rilasciati.
- 2-Gli abbonamenti settimanali hanno validità nella settimana di rilascio e non sono cedibili.
- 3-Gli abbonamenti mensili hanno validità nel mese di rilascio e non sono cedibili.
- 4-Ogni abbonamento dovrà essere munito di apposita tessera di riconoscimento rilasciata a cura delle aziende esercenti, dietro un compenso, a titolo di rimborso spese, di lire 5000 per ogni tessera. La tessera ha validità triennale.

Art. 10

(Uso dei biglietti e degli abbonamenti)

- 1-I biglietti e gli abbonamenti rilasciati da una azienda sono utilizzabili soltanto sui servizi gestiti dalla medesima azienda.
- 2-I biglietti e gli abbonamenti rilasciati da una azienda possono essere utilizzati anche sui servizi di trasporto gestiti da altre aziende che operano sulla medesima relazione, previa intesa tra le aziende interessate.

Art. 9

(Idem)

Art. 10

(Idem)

q. m. m.

AP

TESTO DELLA GIUNTA

TESTO PROPOSTO DALLA COMMISSIONE

Art.11
(Servizi cumulativi)

1-Le aziende che gestiscono pubblici servizi di trasporto locale sono autorizzate a rilasciare biglietti ed abbonamenti in servizio cumulativo con altre aziende, comprese quelle ferroviarie, con le quali siano state stipulate apposite convenzioni. Dette convenzioni, per essere operanti, debbono essere sottoposte all'approvazione della Giunta Regionale.

Art.12
(Facolta della Giunta Regionale)

1-E' facolta della Giunta Regionale autorizzare le aziende interessate, per motivi o situazioni particolari che le Aziende medesime dovranno chiaramente specificare nelle relative richieste, a rilasciare titoli di viaggio di tipologie diverse da quelle riportate al precedente articolo 2. Con il provvedimento di autorizzazione la Giunta

Art. 11

(Idem)

Art. 12

(Idem)

g. Manna

regionale determina anche le modalità di calcolo dei prezzi che debbono trovare applicazione sulle singole relazioni, unitamente alle modalità di uso.

3.E' altresì facoltà della Giunta Regionale autorizzare, a richiesta delle Aziende interessate, tariffe superiori a quelle minime di cui all'art.3, quando ciò risulti necessario per consentire alle aziende di raggiungere, con i prodotti del traffico, l'aliquota minima determinata annualmente dal Ministero dei Trasporti, in attuazione dell'art. 6, comma primo, lettera b) della legge 10 aprile 1981, n.151.

Art.13

(Servizi speciali o concorrenti)

4.E' facoltà della Giunta Regionale determinare ed imporre alle aziende, nell'esercizio di singoli autoservizi, di singole corse oppure di singole relazioni, basi tariffarie più elevate di quelle minime di cui all'art.3, quando si tratti di servizi rapidi o di servizi speciali di elevato livello, ovvero di servizi concorrenti con altri sovvenzionati.

Art. 13

(Idem)

G. M...

Art.14
(Prenotazione posti)

1-Le aziende possono istituire il servizio di prenotazione dei posti applicando una maggiorazione del 10% del prezzo del biglietto di corsa semplice, con un minimo di L.500 per posto prenotato.

Art.15
(Tabelle polimetriche delle distanze e dei prezzi)

1-Le aziende presentano alla Regione le tabelle polimetriche delle distanze e dei prezzi entro quindici giorni dall'entrata in vigore della presente legge.
Per la formazione delle tabelle polimetriche delle distanze le frazioni di chilometro sono arrotondate al chilometro superiore.

2-Le aziende sono tenute a ripresentare le tabelle polimetriche delle distanze e dei prezzi tutte le volte che introducano variazioni nel regime tariffario o nei percorsi, per effetto di provvedimenti generali o specifici adottati dalla Regione in applicazione della presente legge.

Art. 14

(Idem)

Art. 15

(Idem)

G. Manna

TITOLO II

AUTOSERVIZI DI COMPETENZA DEI COMUNI

Art. 16

1-Gli Enti e le aziende che gestiscono autoservizi di competenza dei Comuni sono tenute a rilasciare, a richiesta degli utenti, i seguenti tipi di biglietti:

- a) biglietti di corsa semplice validi per effettuare un solo viaggio su qualsiasi linea della rete urbana nella giornata in cui il biglietto è stato reso valido con i sistemi di convalida o di obliterazione a disposizione dell'azienda;
- b) biglietti multipli ordinari validi per effettuare più corse, al prezzo scontato del 20%.

2-La Giunta Regionale stabilisce, annualmente, d'intesa con gli Enti locali, il prezzo minimo dei biglietti di corsa semplice.

3-E' facoltà dei Comuni autorizzare le aziende che gestiscono autoservizi di propria competenza a rilasciare biglietti e abbonamenti diversi da quelli sopra indicati per tenere conto delle particolari esigenze dell'utenza.

4-E' facoltà dei Comuni deliberare facilitazioni tariffarie in favore di determinate categorie di cittadini a condizione che, con i relativi atti, i Comuni competenti deliberino contestualmente anche le risorse economiche e finanziarie necessarie per coprire i minori introiti delle aziende interessate, i quali restano comunque a carico del Comune che ha adottato il provvedimento.

5-In sede di determinazione dei prezzi dei biglietti e degli abbonamenti sono consentiti arrotondamenti alle 100 lire superiori per i primi e alle 1000 superiori per i secondi.

Art. 16

(Idem)

Comma

15

TESTO DELLA GIUNTA

TESTO PROPOSTO DALLA COMMISSIONE

TITOLO III

NORME COMUNI

Art.17

(Abbonamenti ordinari)

1-Gli abbonamenti ordinari di cui agli articoli 5 e 6 ed i biglietti multipli di cui all'art.16 non rientrano tra le facilitazioni tariffarie previste all'art.1, comma 3, della legge 5 maggio 1989 n.160.

Art. 17

Emendamento soppressivo:

(Soppresso)

g. Monni

Art. 18
(Validità limitata dei titoli di viaggio)

1-Allo scopo di consentire una adeguata programmazione dei servizi svolti in relazione ai flussi di traffico, le aziende interessate possono adottare limitazioni alla validità dei titoli di viaggio a determinati giorni della settimana o a particolari fasce orarie. I provvedimenti adottati dalle singole aziende dovranno essere preventivamente approvati dall'Ente concedente.

Art. 19
(Rilascio titoli di viaggio a bordo)

1- A richiesta delle aziende interessate l'Ente concedente può autorizzare il rilascio a bordo di titoli di viaggio da parte del conducente dell'automezzo per particolari esigenze dell'utenza, con prezzi maggiorati rispetto a quelli minimi stabiliti dalla presente legge.

Art. 20

(Ragazzi)

1-I ragazzi di età non superiore a 10 anni accompagnati singolarmente da persona adulta e che non occupino posto a sedere sono trasportati gratuitamente.

Art. 17.

(Idem)

Art. 18

(Idem)

Art. 19

(Idem)

G. Menna

Art. 21

(Bagagli)

1-Ciascun viaggiatore ha diritto di portare con se gratuitamente un bagaglio di peso non superiore ai 10 kg., di dimensioni non superiori a cm. 75x50x25.

2-I bagagli che superino per numero o per dimensione quelli di cui al comma precedente sono tassati in misura pari al prezzo del biglietto di corsa semplice per la relazione utilizzata dal viaggiatore interessato e per un numero massimo di 2 bagagli tassabili per ogni viaggiatore munito di biglietto.

Art. 22

(Titoli di viaggio)

1-I titoli di viaggio rilasciati dalle aziende esercenti autoservizi pubblici debbono consentire il rilievo dei dati seguenti:

- 1) il nominativo dell'azienda che effettua il trasporto;
- 2) la tipologia e, limitatamente agli autoservizi extraurbani, la relazione per cui sono rilasciati;
- 3) il prezzo;
- 4) la validita' temporale;
- 5) la numerazione progressiva e distinta per ogni tipo di

Art. 20

(Idem)

Art. 21

G. M. M.

titolo di viaggio rilasciato, che deve trovare riscontro in apposito registro a pagine numerate, compilato a cura delle aziende e tenuto a disposizione per le verifiche del personale incaricato della vigilanza da parte dell'ente concedente o della Regione;

2- La mancata osservanza di una delle norme di cui al precedente comma, ovvero l'applicazione di tariffe inferiori a quelle minime stabilite dalla presente legge, comporta la sanzione amministrativa del pagamento di lire 100.000 a carico del responsabile dell'esercizio.

3- L'importo delle sanzioni amministrative di cui al precedente comma e' devoluto all'ente concedente.

Art.23
(Sistemi meccanizzati)

1- La Giunta Regionale ha facolta' di stabilire modelli unificati dei titoli di viaggio ed emanare norme che consentano il rilevamento meccanizzato del traffico.

2- La Giunta Regionale ha facolta' di autorizzare l'impiego di macchine emettitrici di biglietti o di macchine obliteratrici o di apparecchiature per il rilievo del traffico, su richiesta delle aziende esercenti.

Emendamento sostitutivo

.. idonea documentazione che le aziende devono tenere a disposizione ...

Art. 22

(Idem)

G. M. M.

Art.24
(Irregolarità di viaggio)

- 1- E' fatto obbligo ai viaggiatori di munirsi del titolo di viaggio, valido per il percorso da effettuare, con le modalita' stabilite dall'azienda che effettua il trasporto.
- 2- Le aziende che effettuano il trasporto sono obbligate a dare ampia pubblicita' alle tariffe applicate ed alle modalita' di acquisto dei titoli di viaggio.
- 3- I viaggiatori che all'atto dei controlli risultino sprovvisti di titolo di viaggio o presentino titolo di viaggio comunque non valido sono tenuti, oltre al pagamento del normale biglietto a tariffa ordinaria, anche al pagamento di una sovratassa pari a 2 volte il prezzo del biglietto evaso con un minimo di L. 50.000.
- 4- All'accertamento delle irregolarità di cui al comma precedente provvedono le aziende mediante gli agenti all'uopo incaricati.
- 5- L'importo delle sanzioni amministrative del pagamento delle somme previste al terzo comma e' devoluto all'azienda che esercita il servizio.

Art.25
(Modalita' di applicazione delle sanzioni)

1. Per l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla presente legge valgono le disposizioni contenute nella legge 24 novembre 1981 n.689 e nel titolo VII, capo III, del D.P.R. 11 luglio 1980, n.753.

Art. 23

Emendamento sostitutivo

.... di una sovratassa di f. 50.000.

Art. 24

(Idem)

g. Maria

Art.26
(Verifica disposizioni tariffarie)

1-La Giunta regionale, su proposta degli Enti locali interessati e comunque con il concorso degli stessi, procede annualmente alla verifica degli effetti delle disposizioni contenute nella presente legge e stabilisce con apposita deliberazione le modifiche tariffarie che si rendessero necessarie.

2-Le tariffe dei biglietti e degli abbonamenti nonché del trasporto bagagli per i servizi di trasporto pubblico locale saranno definite tenendo conto anche dei seguenti elementi:

- a) variazione del costo di produzione del servizio;
- b) coordinamento con le tariffe ferroviarie;
- c) il rapporto ricavi-costi da conseguire annualmente.

Titolo IV

NORME FINALI E TRANSITORIE

Art.27
(Norma transitoria)
l.r. 23 giugno 1980, n.79

1-Le funzioni attribuite dalla l.r. 23 giugno 1980, n.79 ai Consorzi di Bacino, in materia di tariffe, sono svolte, fino alla loro costituzione, dalla Giunta regionale.

Art. 25

(Idem)

Art. 26

(Idem)

Giunta

Art.29
(Abrogazioni)

1-Sono abrogati gli articoli 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 41 della legge regionale n. 79 del 23 giugno 1980, gli articoli 18 e 19 della legge regionale 19 marzo 1982, n. 13 e l'art.2 della legge regionale 6 settembre 1984, n. 43.

Art.29
(Norma transitoria)

1-La Giunta regionale fissa i termini temporali per l'adeguamento alle disposizioni della presente legge dei prezzi e delle tipologie dei titoli di viaggio.

Art. 27

Emendamento aggiuntivo

....., l'art. 2 della legge regionale 6 settembre 1984, n. 43 e l'art. 3 della legge regionale 17 aprile 1990, n. 11.

Art. 28

(Idem)

g. Mason