



Consiglio Regionale
della Puglia

1.

LEGGE REGIONALE

"Modalità di attuazione della legge 15 gennaio 1992, n.21 'Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea'".



LEGGE REGIONALE

"Modalità di attuazione della legge 15 gennaio 1992, n.21 'Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea'".

Il Consiglio regionale
ha approvato la seguente legge:

Art. 1

(Servizio di taxi e di noleggio con conducente)

1. La presente legge riguarda i servizi pubblici non di linea individuati dalla legge 15 gennaio 1992, n.21 e precisamente:

- a) servizio taxi con autovettura, motocarrozetta, natante e veicolo a trazione animale;
- b) servizio di noleggio con conducente e autovettura, motocarrozetta, natante e veicolo a trazione animale.

2. È escluso dalla presente normativa il servizio di noleggio con conducente e autobus, per il quale continuano ad applicarsi le norme stabilite dal Consiglio regionale nella deliberazione n. 1140 del 5 marzo 1990 e successive modifiche, integrate dalle disposizioni del decreto del Ministro dei trasporti 20 dicembre 1991, n.448, per l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada.



Art. 2
(Commissione consultiva regionale)

1. Entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge è costituita, presso l'Assessorato regionale ai trasporti, ai sensi del 4° comma dell'art. 4 della legge n.21 del 1992, la Commissione consultiva regionale operante in riferimento all'esercizio del servizio ed all'applicazione dei regolamenti, composta da:

- l'Assessore regionale ai trasporti, con funzione di Presidente;
- un dirigente dell'Assessorato regionale ai trasporti;
- un funzionario dell'Ufficio provinciale M.C.T.C. di Bari;
- un rappresentante della sezione regionale dell'U.P.I.;
- un rappresentante della sezione regionale dell'A.N.C.I.;
- un rappresentante dell'Unione regionale delle Camere di commercio della Puglia;
- un rappresentante delle Associazioni degli utenti o, in mancanza, un rappresentante designato congiuntamente dalle Organizzazioni sindacali più rappresentative a livello nazionale, presenti nel CNEL;
- un rappresentante designato congiuntamente da locali organizzazioni di categoria del settore taxi, se presenti sul territorio regionale;
- un rappresentante designato congiuntamente da locali organizzazioni di categoria del settore noleggio con conducente ed autovetture, se presenti sul territorio regionale.

Svolge le funzioni di segretario un funzionario dell'Assessorato regionale ai trasporti.

2. La Commissione, nominata con decreto del Presidente della Giunta regionale, dura in carica 5 anni e comunque fino alla nomina della nuova Commissione.



Art. 3
(Competenze comunali)

1. Sono delegate ai Comuni le seguenti funzioni amministrative relative ai servizi pubblici non di linea:

- a) approvazione dei regolamenti comunali per l'esercizio;
- b) determinazione del numero e del tipo di veicoli e natanti da adibire al singolo servizio;
- c) approvazione delle tariffe per il servizio di taxi;
- d) rilascio delle licenze per l'esercizio del servizio di taxi e delle autorizzazioni per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente;
- e) vigilanza sulla regolarità dell'esercizio ed applicazione delle sanzioni previste dal regolamento.

2. I Comuni, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge, devono adottare nuovo regolamento per il servizio di taxi e per il servizio di noleggio con conducente, in conformità alle norme della legge n.21 del 1992 e della presente legge.

3. I Comuni sono tenuti a trasmettere annualmente all'Assessorato regionale ai trasporti una relazione sulle modifiche verificatesi nell'anno nella consistenza e nella tipologia dei veicoli e dei natanti adibiti a esercizio di taxi e di noleggio con conducente.

Art. 4
(Commissione comunale)

1. Entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge è costituita presso il Comune, ai sensi del comma 4 dell'art. 4 della legge n.21 del 1992, una Commissione consultiva per il preventivo parere sui provvedimenti connessi all'espletamento delle funzioni amministrative delegate ai sensi del precedente art. 3 e/o attribuite ai sensi della legge quadro n.21 del 1992.



2. Alla composizione della Commissione consultiva comunale e alla individuazione delle modalità di funzionamento si provvede con deliberazione della Giunta comunale. In ogni caso la Commissione dovrà prevedere la presenza di almeno un rappresentante designato congiuntamente da locali organizzazioni di categoria nel settore taxi e nel settore noleggio con conducente e autovetture, se presenti sul territorio comunale e/o regionale.

3. La Commissione dura in carica 5 anni e comunque fino alla nomina della nuova Commissione.

Art. 5
(Regolamento comunale)

1. Il Regolamento comunale stabilisce, nel rispetto delle norme di cui alla legge n.21 del 1992:

- le modalità di svolgimento del servizio di taxi e di noleggio con conducente;
- le procedure per il rilascio delle licenze di taxi e delle autorizzazioni all'esercizio del servizio di noleggio con conducente;
- i requisiti e le condizioni necessarie per ottenere le licenze e le autorizzazioni;
- i titoli di preferenza nella assegnazione delle licenze e delle autorizzazioni;
- le procedure per la determinazione delle tariffe;
- le modalità per il trasferimento delle licenze e autorizzazioni;
- le attribuzioni della Commissione comunale secondo quanto previsto nel precedente art. 4;



- le condizioni di servizio per garantire l'accessibilità ai servizi di taxi e di noleggio da parte dei soggetti portatori di handicaps;
- le procedure da seguire per la decadenza e la revoca delle licenze e delle autorizzazioni;
- l'attività comunale di vigilanza;
- le sanzioni per inadempienze e/o irregolarità nell'espletamento dei servizi.

Art. 6

(Ruolo dei conducenti di veicoli e natanti
adibiti ad autoservizi pubblici non di linea)

1. È istituito, ai sensi dell'art.6 della legge n.21 del 1992, presso le Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura della Puglia, il ruolo di conducenti di veicoli o di natanti adibiti ad autoservizi pubblici non di linea.

2. Sono iscritti di diritto nel ruolo di cui al precedente comma 1 i soggetti che, alla data di pubblicazione della presente legge, risultino titolari di licenza per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente.

3. Nel predetto ruolo sono iscritti, altresì, coloro che, in possesso del certificato di abilitazione professionale previsto dal comma 8 dell'art.116 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada), abbiano superato l'esame da parte dell'apposita Commissione provinciale di cui al successivo art.7, nonché coloro che abbiano esercitato l'attività sulla base di regolare licenza o autorizzazione per almeno dieci anni.



Art.7

(Commissione provinciale per l'accertamento
dei requisiti di idoneità all'esercizio del servizio)

1. Presso le Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura della Puglia è costituita, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge, ai sensi dell'art.6 della legge n.21 del 1992, la Commissione provinciale per l'accertamento dei requisiti di idoneità al servizio di taxi e di noleggio con conducente.

2. La Commissione di cui al precedente comma 1 è così composta:

- Presidente della Camera di commercio o suo delegato, con funzione di Presidente;
- un funzionario regionale;
- un funzionario dell'Ufficio provinciale M.C.T.C.;
- un funzionario della Camera di commercio;
- un rappresentante designato congiuntamente da locali organizzazioni di categoria nel settore taxi e nel settore noleggio con conducente e autovettura, se presenti sul territorio regionale.

Svolge le funzioni di segretario della Commissione un funzionario della Camera di commercio.

3. La Commissione è nominata dalla Giunta regionale e dura in carica 5 anni e comunque fino alla nomina della nuova Commissione.



Art. 8
(Esame di idoneità all'esercizio del
servizio di taxi e di noleggio con conducente)

1. I cittadini in possesso della licenza della scuola dell'obbligo e del certificato di abilitazione professionale previsto dal comma 8 dell'art. 116 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada), interessati a sostenere l'esame di idoneità all'esercizio del servizio taxi e di noleggio con conducente, devono presentare domanda alla commissione provinciale di cui al precedente art.7.

2. La domanda, redatta in carta legale con firma autenticata in calce, deve indicare:

- le generalità del candidato;
- il luogo e la data di nascita;
- il codice fiscale;
- la cittadinanza;
- i titoli di studio posseduti;
- la residenza nonché il domicilio presso il quale deve essere indirizzata ogni comunicazione;
- la patente di guida e il certificato di abilitazione professionale.

3. Alla domanda, a pena di esclusione, oltre alla copia autenticata del titolo di studio posseduto e del certificato di abilitazione professionale di cui al precedente comma 1, deve essere allegata una dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà attestante:

- l'assenza di carichi pendenti;
- l'assenza di condanne che comportino l'interdizione dai pubblici uffici;
- l'assenza di procedimenti fallimentari;
- l'assenza di provvedimenti di revoca o decadenza di precedenti licenze o autorizzazioni;
- l'assenza di sanzioni per infrazioni ai regolamenti comunali per l'esercizio degli autoservizi pubblici non di linea;



- la non appartenenza ad associazioni di tipo mafioso ai sensi della legge 31 maggio 1965, n.575 e successive modifiche ed integrazioni.

4. Le sedute di esame si svolgono con cadenza almeno semestrale e il segretario della Commissione, con un anticipo minimo di 30 giorni, comunica agli interessati, con lettera raccomandata A/R, la data e il luogo della seduta.

5. Il Presidente della Commissione rilascia gli attestati relativi al superamento dell'esame di idoneità al servizio.

Art. 9

(Materie per l'esame di idoneità al servizio)

1. L'esame per l'accertamento dei requisiti di idoneità all'esercizio del servizio concernerà la conoscenza delle seguenti materie:

- elementi di diritto civile, commerciale, sociale e fiscale; in particolare: contratti di trasporto, natura e limiti della responsabilità del trasportatore, società commerciali, regolamento del lavoro, sicurezza sociale e regime fiscale;
- gestione commerciale e finanziaria dell'azienda; in particolare: contabilità commerciale, tecniche di gestione di impresa, prezzi e condizioni di trasporto, assicurazione, fatture, agenzie di viaggio;
- geografia fisica e stradale, nonché toponomastica della regione Puglia;
- regolamentazione dei servizi stradali per viaggiatori;
- collaudo ed immatricolazione, norme per la manutenzione dei veicoli, tutela dell'ambiente in relazione alla utilizzazione e manutenzione dei veicoli;
- sicurezza stradale; in particolare: disposizioni in materia di



circolazione, prevenzione degli incidenti ed iniziative da assumere in caso di incidenti;

- norme comportamentali nei confronti dell'utenza portatrice di handicaps.

Art. 10
(Norma transitoria)

1. I vigenti regolamenti comunali per l'esercizio degli autoservizi pubblici non di linea restano validi fino alla data di adozione dei nuovi regolamenti comunali predisposti in conformità alla presente legge.

IL VICE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
F.to (prof. Marcello Strazzeri)

I CONSIGLIERI SEGRETARI
F.to (dott. Giovanni Sabato-dott. Armando Stefanetti)

IL SEGRETARIO DEL CONSIGLIO
F.to (dott. Renato Guaccero)



Consiglio Regionale
della Puglia

M →

E' estratto dal verbale della seduta del 24.11.1994 ed è conforme al testo deliberato dal Consiglio regionale.

IL VICE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
F.to (prof. Marcello Strazzeri)

I CONSIGLIERI SEGRETARI
F.to (dott. Giovanni Sabato-dott. Armando Stefanetti)

IL SEGRETARIO DEL CONSIGLIO
F.to (dott. Renato Guaccero)