



Consiglio Regionale della Puglia

1ª COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
(Bilancio - Finanze e Programmazione)

Bari, 23 luglio 1996

prot.n. 223

**Al Signor Presidente
della V Commissione
Consiliare Permanente**

S E D E

**OGGETTO: Parere finanziario P.d.L. Marmo "Modifica alla l.r.
n.37 del 31.10.1995 'Misure urgenti nel settore del
trasporto pubblico locale"**

Per gli adempimenti di competenza, si trasmette la decisione
n.5/P, adottata dalla I Commissione consiliare nella seduta del 23 luglio
1996.

**La Responsabile f.f.
(~~Cesarina~~ CLEMENTE**



Consiglio Regionale della Puglia

5ª COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Ambiente - Attività - Utilizzazione territorio		
CONSIGLIO REGIONALE		
A R R <i>Il Presidente</i>		
23 LUG. 1996		
Cat. Prot.	Classe	Fasc.
Prot. <i>GR/lma</i>	n. 195/1995	

Bari, 23.07.1996

Al Sig. Coordinatore
Settore Segreteria
Consiglio regionale
S E D E

Oggetto: P.d.l a firma del consigliere Marmo "Modifica alla l.r. n. 37 del 31 ottobre 1995 'Misure urgenti nel settore del trasporto pubblico locale'. Differimento di termini". (Atto cons. 87/A)

Si trasmette, per il seguito di competenza, parere n. 17/VI sul provvedimento indicato in oggetto che la Commissione ha esaminato nella seduta del 17.07.1996.

Si allega parere 1ª Commissione e relazione a firma del consigliere Pepe.

Distinti saluti.

Il dirigente responsabile
(Ing. Giovanni Mona)

G. Mona



Consiglio Regionale della Puglia

5ª COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

(Ambiente - Assetto e utilizzazione del territorio)

1.

PROPOSTA DI LEGGE

"MODIFICA ALLA L.R. N. 37 DEL 31.10.1995 'MISURE URGENTI NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE" di iniziativa del Consigliere Marmo

Esaminato nelle sedute del 5.07.1996 e del 17.07.96.

Parere favorevole condizionato.

-
- Relazione
 - Testo a fronte
 - Parere 5ª Commissione
 - Parere 1ª Commissione



Consiglio Regionale della Puglia

1ª COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
(Bilancio - Finanze e Programmazione)

2.

I COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
Decisione n. 5/P del 23 luglio 1996

Numero totale componenti: 13

All'apertura dei lavori sono presenti 13 Commissari.

1. La I Commissione ha esaminato nelle seduta del 23 luglio 1996 il seguente provvedimento trasmesso dalla V Commissione consiliare permanente il 18 luglio 1996 per il parere ex art. 19 del Regolamento Interno del Consiglio regionale:

P.d.L. Marmo "Modifica alla l.r. n.37 del 31.10.1995 'Misure urgenti nel settore del trasporto pubblico locale"

2. Dopo ampia discussione, la I Commissione ha espresso all'unanimità parere finanziario favorevole.
3. Sulla presente decisione è stato espresso il seguente voto dei commissari:

favorevole: Crocco, Angiuli, Basurto, Caroppo, D'Errico (in sostituzione di Palese), Di Cesare, Dipietrangelo, Festinante, Introna, Marmo, Pepe, Sardelli, Tagliente.

contrario:

di astensione:

LA RESPONSABILE F.F.
(Cesarina CLEMENTE)

PRESIDENTE
(Avv. Antonio CROCCO)



Proposta di legge

"Modifica alla l.r. n. 37 del 31.10.1995 'Misure urgenti nel settore del trasporto pubblico locale. Differimenti di termini' " a firma del Consigliere Marmo

R E L A Z I O N E

Signor Presidente, colleghi Consiglieri,

come illustrato nella relazione del proponente, " l'art. 3 della l.r. n. 37 del 31.10.1995 ha disposto che le gestioni in affidamento precario dei servizi di trasporto pubblico locale ed il relativo intervento finanziario regionale cessano il 30 giugno 1996.

La norma prevede, inoltre, che le province nel frattempo avrebbero dovuto provvedere, entro il 31 marzo 1996, a costituire ed attivare gli organismi gestionali dei servizi in parola, stabilendo inoltre che, in caso di inerzia della province, la Giunta regionale debba provvedere alla concessione a terzi di tali servizi, in sostituzione delle province medesime.

I termini di cui sopra sono decorsi senza che, da una parte, le province abbiano ottemperato ai rispettivi adempimenti e senza che, dall'altra parte, la Giunta regionale abbia utilmente provveduto in sostituzione delle province inadempienti.

stituzione delle province inadempienti.

4.

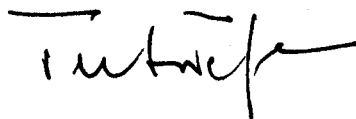
E' perciò necessario ed urgente apposita iniziativa legislativa, qual'è quella proposta, intesa a stabilire un breve differimento dei termini sopra indicati per consentire a tutte le pubbliche amministrazioni interessate, ivi compresa la Regione, di provvedere nell'ambito delle rispettive competenze ad adottare i prescritti provvedimenti con gli opportuni approfondimenti.

Diversamente si determinerebbe, con effetto immediato, una gravissima situazione nel primario settore dei servizi di pubblico trasporto con ulteriori notevoli ricadute su altri settori".

Tutti i consiglieri della Commissione hanno fermamente condiviso la necessità e la tempestività dell'iniziativa di che trattasi e, facendola propria, hanno espresso all'unanimità parere favorevole nel merito.

Invito il Consiglio ad approvare.

Il relatore





Consiglio Regionale della Puglia

5ª COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
(Ambiente - Assetto e utilizzazione del territorio)

5.

PARERE N. 17

P.d.l." Modifica alla l.r. n. 37 del 31.10.1995 'Misure urgenti nel settore del trasporto pubblico locale' " d'iniziativa del Consigliere Marmo.

Seduta del 17 luglio 1996

Presenti: Stefanetti (Presidente), Tedesco, Fiorentino, Marmo, Balducci, Camilli, Tarquinio (Errico), Lomelo, Basurto (Lospinuso), Macri, Mineo, Pepe, Tundo, Valente

Funz.ri G.R.: ing. Casatello, dott. Bavaro

Segr. Comm.ne : Sig.ra Romamazzi, Sig. Annibaldis

LA 5ª COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

- ripreso in esame la p.d.l. in oggetto;
- richiamato il proprio parere espresso nella seduta del 5.07.1996;
- vista la comunicazione della 1ª Commissione prot. n. 198 del 10 luglio 1996;
- discusso nel merito;
- formulati gli emendamenti da proporre in Consiglio, ivi compreso quello relativo alla norma finanziaria;
- udite le dichiarazioni di voto

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

CONDIZIONATO

all'approvazione degli emendamenti come riportato nel testo a fronte allegato

DESIGNA RELATORE IL CONSIGLIERE PEPE

Il parere è stato espresso con le seguenti dichiarazioni dei presenti al voto:

FAVOREVOLE : Stefanetti, Marmo, Fiorentino, Tedesco, Marmo, Macri, Pepe, Lomelo, Balducci, Basurto

CONTRARIO : (nessuno)

ASTENUTO : (nessuno)

Il Resp. Segr. Comm.ne
(dott. ing. Giovanni Mona)

Giovanni Mona

d'arline
Il Presidente
(Prof. Armando L. Stefanetti)

Giovanni Mona

1

64

Proposta di legge

"Modifica alla l.r. n. 37 del 31.10.1995 'Misure urgenti nel settore del trasporto pubblico locale. Differimenti di termini'" a firma del Consigliere Marmo.

Art. 1

I termini del 30 giugno 1996 e del 31 marzo 1996, previsti dal 1° comma dell'art. 3 della L.R. n. 37 del 31.10.95, sono prorogati rispettivamente al 31 ottobre 1996 ed al 30 settembre 1996.

Agli oneri finanziari derivanti dall'attuazione della presente legge, quantificati in L. si provvede

Art. 2

Sono fatti salvi, nei limiti di cui all'art. 1 della presente legge, gli effetti giuridici e finanziari dei provvedimenti adottati dalla Giunta Regionale di proroga delle gestioni con affidamento precario.

Testo proposto dalla 5° Commissione

Articolo unico

1. I termini del 30 giugno 1996 e del 31 marzo 1996, previsti dal primo comma dell'articolo 3 della legge regionale 31.10.1995, n. 37 sono prorogati rispettivamente al 30 novembre 1996 ed al 30 settembre 1996.

2. Sono nulli gli eventuali atti o provvedimenti adottati ai sensi dell'art. 3 della legge regionale 31 ottobre 1995, n. 37.

3. Alla maggiore spesa derivante dall'attuazione del primo comma, stimata in lire 2,5 miliardi, si provvede mediante la seguente variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 1996:

Parte II Spesa

Variazione in aumento

Cap. n° 0553022 "Spese per la gestione stralcio delle ~~pendenze~~ residue dopo ~~lo~~ cessazione delle gestioni dei servizi di trasporto pubblico locale in affidamento precario regionale. Art. 3 l.r. n. 37/95":

competenza cassa

L. 2.500.000.000 L. 2.500.000.000

Variazione in diminuzione

Cap. n. 0592040 " Annualità di ammortamento mutuo ripiano disavanzi pregressi di esercizio nel settore dei trasporti pubblici locali (L. 403/90 e L. 32/93 - D.L. 563/94)":

competenza cassa

L. 2.500.000.000 L. 2.500.000.000